

Россия, г. Санкт-Петербург

“\_\_” \_\_\_\_\_ 2018 г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и ООО «Оушен Контейнер Сервисиз», действующее в качестве агента контейнерной линии Narag-Lloyd AG (Германия), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Тофанюка В. А., действующего на основании Устава, далее совместно именуемые «Стороны» и по отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## 1 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1 Заказчик поручает, а Исполнитель от своего имени, но за счет Заказчика либо от имени и за счет Заказчика, принимает на себя обязательства по организации обработки (перевалки, хранения, внутрипортового экспедирования и документального оформления) грузов/контейнеров Заказчика на Терминале (АО «Первый Контейнерный Терминал»/АО «Петролеспорт»/ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»/ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»), прибывающих по линии Narag-Lloyd AG и совершению иных необходимых действий на основании заявок Заказчика, а Заказчик обязуется принимать и оплачивать такие услуги, а также возмещать произведенные Исполнителем в процессе их оказания расходы и выплачивать Исполнителю вознаграждение.
- 1.2 Исполнитель оказывает услуги в соответствии с договором и на основании заявок Заказчика с учетом производственной возможности Исполнителя и Терминала. Иные работы и/или услуги могут быть согласованы Сторонами в заявке и/или дополнительном соглашении к настоящему Договору.
- 1.3 Порядок действий Сторон на терминале определяется в соответствии с приложениями к настоящему Договору.
- 1.4 Заказчик оплачивает услуги, а также уплачивает вознаграждение за организацию выполнения услуг третьими лицами и возмещает расходы Исполнителя, понесенные в связи с оказанием услуг по Договору в соответствии с положениями раздела 4 Договора и приложениями к нему. Заказчик оплачивает Исполнителю оказанные услуги и возмещает Исполнителю понесенные расходы в соответствии с тарифами, действующими на дату оказания услуг, и другие расходы, связанные с организацией перевалки и хранения грузов/контейнеров Заказчика и оказанием иных предусмотренных настоящим Договором услуг.
- 1.5 Перевалка и хранение груза/контейнера на терминале производится в соответствии с правилами и процедурами, установленными терминалом. Прием терминалом грузов/контейнеров для технологического накопления и хранения производится в соответствии с существующей на терминале технологией и схемой размещения контейнеров. Исполнитель не несет ответственности за соответствие Правил терминала законодательству РФ. Изменения, вносимые в правила и процедуры обработки, в частности перевалки и хранения, груза/контейнера на терминале, как по требованию терминала, так и по требованию государственных органов, принимаются Сторонами с момента их введения. Терминал вправе в одностороннем порядке вносить изменения в тарифы, технологические схемы документооборота, обработки (перевалки и хранения) грузов и транспортных средств, являющиеся обязательными для исполнения Сторонами с момента их введения. Тарифы Исполнителя могут быть изменены Исполнителем в одностороннем порядке. Процедура взаимодействия Исполнителя и Заказчика при организации обработки контейнеров/грузов на терминале может изменяться Исполнителем в одностороннем порядке путем направления Заказчику соответствующих информационных писем, являющихся обязательными для исполнения Сторонами настоящего Договора.
- 1.6 Заказчик гарантирует, что имеет надлежащие полномочия, оформленные в установленном законодательством порядке, на осуществление любых действий в отношении контейнеров/грузов в соответствии с настоящим Договором и несет ответственность перед Исполнителем за полноту, достоверность и действительность документов или иной информации, подтверждающих такие полномочия Заказчика.
- 1.7 Для организации хранения на терминале Заказчик обязан своевременно (до завоза груза/контейнера на терминал) предоставлять Исполнителю полную и достоверную информацию о сдаваемом на хранение грузе (в том числе, разрешительные документы на опасный груз), информацию об особенностях хранения груза (включая, но не ограничиваясь, информацией о требованиях к температурному режиму хранения), специальные инструкции по хранению в отношении груза, требующего особых условий хранения. В случае, если для организации надлежащего хранения потребуются дополнительные документы и/или иная информация, Заказчик обязуется по запросу Исполнителя предоставить недостающие дополнительные документы и/или иную информацию.
- 1.8 В случае возникновения дополнительных расходов, связанных с непредоставлением Заказчиком документов и/или информации или предоставлением неполной информации, препятствующей организации хранения и обработки груза/контейнеров, такие расходы подлежат оплате Заказчиком в полном объеме.
- 1.9 Организация хранения груза/контейнеров осуществляется исходя из наличия свободных площадей и мест на территории терминала. Порядок (включая, но не ограничиваясь, порядок определения первого и последнего дня хранения, нормативных сроков хранения), технология и схема размещения груза/контейнеров на терминале определяется правилами терминала. Сроки хранения груза/контейнеров определяются в соответствии с требованиями таможенного законодательства Российской Федерации.

## 2 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

- 2.1 В соответствии с утвержденными тарифами и порядком применения тарифов (действующими на дату оказания услуг) и процедурой взаимодействия Исполнителя и Заказчика при организации обработки контейнеров/грузов на терминале, оказать Заказчику услуги по оформлению документов и внутрипортовому экспедированию грузов/контейнеров, а также по обработке, в частности, перевалке и хранению грузов на терминале, с учетом производственной возможности терминала и в соответствии с существующим на терминале порядком отчетности и документации. Операции по перевалке и хранению грузов на терминале осуществляются независимо от наличия заявки.
- 2.2 Выдавать импортный груз на терминале только при наличии соответствующего разрешения таможенного органа при обязательном направлении Заказчиком письменной заявки на выдачу груза.
- 2.3 В одностороннем порядке изменить терминал выгрузки в случае превышения заявленной терминалом квоты на прием и хранение груженых/порожних контейнеров, с последующим уведомлением Заказчика.
- 2.4 Извещать Заказчика об изменении ставок и тарифов терминала на обработку груза/контейнеров после того, как Исполнителю стало известно о таких изменениях.
- 2.5 Вносить изменения в настоящий договор, уведомляя Заказчика письмами в информационном порядке. С момента направления уведомления информационные письма обязательны для исполнения.
- 2.6 В одностороннем порядке приостановить исполнение обязательств по Договору при нарушении Заказчиком обязательств по оплате услуг в порядке, установленном разделом 4 Договора и приложениями к нему.
- 2.7 По собственному усмотрению привлекать третьих лиц к выполнению работ и оказанию услуг по настоящему договору в рамках принятых на себя обязательств.
- 2.8 При разрешении спорных вопросов, использовать в качестве доказательств сообщения, отправленные, полученные или хранящиеся в соответствии с положениями Договора между Исполнителем и терминалом.
- 2.9 Исполнитель не несет каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Описание груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются в качестве специальных инструкций.

## 3 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

- 3.1 В целях осуществления Исполнителем своих обязательств по настоящему договору, предоставлять запрашиваемые им документы, информацию на груз и иные необходимые сведения.
- 3.2 Руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации, правилами терминала, приложениями к настоящему Договору с момента предоставления информации до момента передачи груза/контейнера Исполнителем Заказчику.
- 3.3 Оплачивать все оказанные услуги и возмещать понесенные Исполнителем расходы, связанные с исполнением обязательств по настоящему Договору, а также обеспечивать получение оригинальных расчетных документов в офисе Исполнителя.

- 3.4 Заблаговременно информировать Исполнителя обо всех изменениях в коносаментах и грузовых манифестах и в иной сопроводительной документации, о которых стало известно Заказчику и самостоятельно нести расходы, вызванные несвоевременным извещением Исполнителя о таких изменениях.
- 3.5 Заблаговременно, до затарки/погрузки груза в пункте отправления, получать согласие Исполнителя (а также, в соответствующих случаях - компетентных государственных органов и организаций) на обслуживание опасных, режимных, негабаритных, конвенциональных и тяжеловесных грузов и подтверждать сообщенные Исполнителем ставки на данное обслуживание. Завоз конвенциональных грузов и тяжеловесных контейнеров возможен только по предварительному согласованию с терминалом.
- 3.6 Обеспечивать нанесение маркировки на контейнеры с опасными грузами в соответствии с обязательными правилами и самостоятельно нести расходы, вызванные ненадлежащей маркировкой контейнера.
- 3.7 Обеспечить наличие у своих представителей, имеющих право от имени Заказчика давать Исполнителю инструкции и указания по настоящему Договору, подписывать и получать документы на получение и распоряжение грузом/контейнерами, надлежащим образом оформленных доверенностей.
- 3.8 В случае необходимости выдавать Исполнителю доверенность для осуществления действий в качестве поверенного от имени Заказчика и в его интересах.
- 3.9 Обеспечивать Исполнителя специальными инструкциями по хранению и обработке отдельных видов груза/контейнеров, требующих особых условий.
- 3.10 Обеспечивать таможенное оформление груза/контейнеров в порядке и в сроки, предусмотренные таможенным законодательством Российской Федерации и нести полную ответственность за уплату таможенных платежей
- 3.11 Возмещать дополнительные расходы Исполнителя, вызванные непредставлением или несвоевременным предоставлением Заказчиком документов и сведений, предусмотренных Договором, а также несвоевременным уведомлением Исполнителя об изменении данных, указанных в заявке, инструкциях и иных документах, предоставленных Заказчиком.
- 3.12 Организовывать ввоз/вывоз груза/контейнеров в соответствии с положениями правил терминала.
- 3.13 Заказчик самостоятельно осуществляет расчеты с перевозчиком/железнодорожной дорогой по провозной плате. Заказчик возмещает расходы Исполнителя по добору провозной платы, платы за пользование вагонами, штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей/грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта, тарифными руководствами ОАО «РЖД» и правилами, не включенными в приложения к Договору. Все расходы Исполнителя, связанные с вышеуказанными платежами, в том числе вознаграждение терминала, предъявляются Заказчику согласно отчетной ведомости с начислением 5 (пяти) процентов.
- 3.14 Заказчик несет ответственность за своевременность, полноту и подлинность всех документов и информации, предоставляемых Исполнителю в рамках исполнения настоящего Договора.
- 3.15 В случае, если груз арестовывается или изымается таможенным органом в рамках дела об административном правонарушении или уголовного дела, ответственность за уплату стоимости хранения за весь период времени нахождения груза на складе (включая склад временного хранения (далее - СВХ) или таможенный склад) или в постоянной зоне таможенного контроля (далее - ПЗТК) несет Заказчик, включая период ответственного хранения по поручению таможенного органа.

#### 4 ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 4.1 Заказчик оплачивает услуги и возмещает расходы Исполнителя в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим разделом и тарифами Исполнителя, установленными приложениями к настоящему Договору. Не оговоренные в тарифах услуги и организации не оговоренных в тарифах работ, выполняемых по отдельному согласованию, оплачиваются по расчетным документам Исполнителя.
- 4.2 Вознаграждение Исполнителя за организацию обработки грузов/контейнеров Заказчика, включая организацию их перевалки и хранения, составляет 5% от сумм расходов, подлежащих возмещению Исполнителю, без учета НДС.
- 4.3 До подачи заявки на вывоз груза/контейнера, Заказчик обязан осуществить банковским переводом на расчетный счет Исполнителя авансовый платеж в рублях РФ, позволяющий покрыть расходы Исполнителя, в платежном документе указывается «Авансовый платеж за расходы в порту по договору № ТМЛ\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2018 года, в т.ч. НДС 0%», а также вознаграждение Исполнителя, связанные с организацией перевалки и хранения грузов/контейнеров, в том числе услуги по уплате сборов, оформлению документов и досмотру контейнера контролирующими органами. В платежном документе указывается «Авансовый платеж за вознаграждение исполнителя по договору № ТМЛ\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2018 года, в т.ч. НДС 18%».
- 4.4 Расчет платежей производится Заказчиком самостоятельно в соответствии с тарифами Исполнителя, действующими на дату оказания услуг, и предполагаемым объемом услуг и расходов, подлежащих возмещению.
- 4.5 Списание средств с аванса производится автоматически на дату выставления счета.
- Исполнитель вправе использовать авансовый платеж на возмещение расходов Исполнителя и задолженности Заказчика по Договору.
- 4.6 Зачет ранее произведенных авансовых платежей в счет причитающихся с Заказчика платежей производится Исполнителем в следующей очередности:
- 4.6.1 Оплата неустоек, штрафов и пеней, предусмотренных настоящим Договором и/или оплаченных Исполнителем третьим лицам в связи с исполнением Договора, если они возникли по вине Заказчика;
- 4.6.2 Возмещение расходов Исполнителя.
- 4.7 При возникновении задолженности по оплате расходов и(или) вознаграждения Исполнителя, Заказчик оплачивает недостающие суммы на основании счетов/счетов-фактур Исполнителя в течение 5 банковских дней с даты выставления. Исполнитель вправе выставить счета/счета-фактуры поэтапно за истекший период, на основании тарифов Исполнителя, действующих на дату оказания услуги.
- 4.8 Окончательный расчет по возмещению расходов Исполнителя производится на основании актов оказанных услуг, с учетом ранее произведенных авансовых платежей в рублях по курсу ЦБ России на дату оказания услуги.
- 4.9 Исполнитель вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору в случае отсутствия достаточной суммы авансовых средств Заказчика на счете Исполнителя, при нарушении Заказчиком обязательств по оплате услуг Исполнителя, возмещению расходов Исполнителя и вознаграждения Исполнителя, установленных настоящим разделом.
- 4.10 Исполнитель в течение 5 (пяти) банковских дней после оказания соответствующих услуг предоставляет Заказчику отчетный документ, Акт оказанных услуг с указанием стоимости услуг и сведений о расходах Исполнителя, подлежащих возмещению Заказчиком. Оригиналы расчетных документов передаются уполномоченному представителю Заказчика под роспись в офисе Исполнителя. Заказчик в течение 5 (пяти) банковских дней с момента предоставления Акта оказанных услуг подписывает его или предоставляет свои возражения и передает Исполнителю. В случае если Заказчик не передал Исполнителю подписанный Акт в указанный срок и не предъявил письменных мотивированных разногласий, Акт оказанных услуг считается принятым в полном объеме. Обязательства Исполнителя считаются выполненными с момента возникновения наиболее раннего из событий, свидетельствующих о принятии оказанных услуг.
- 4.11 Под фактом оплаты понимается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
- 4.12 Не может служить основанием отказа от оплаты счетов Исполнителя техническая ошибка Исполнителя в расчетном документе, не препятствующая идентификации груза (несовпадение номера контейнера и др). Исполнитель обязуется в течение 5 (пяти) банковских дней с момента обращения Заказчика переоформить расчетные документы.
- 4.13 В случае, если Заказчик отказывается от оказания услуг Исполнителя, Заказчик обязан возместить Исполнителю все фактически понесенные расходы, включая расходы по подготовке к оказанию услуг и расходы, возникшие в результате оплаты Исполнителем счетов терминала, выставляемых в связи с выполнением обязательств по Договору.
- 4.14 В случае нарушения условий и порядка исполнения финансовых обязательств Заказчика по оплате счетов Исполнителя, Исполнитель вправе начислить пени в размере 0,2 % (Две десятых) процента от подлежащей уплате суммы за каждый день просрочки платежа.
- 4.15 Денежные средства, перечисленные Заказчиком и неиспользованные на оплату услуг по настоящему договору, возвращаются Исполнителем на расчётный счёт Заказчика либо зачитываются по договоренности Сторон в счёт будущих платежей.
- 4.16 Сверка расчетов производится один раз в квартал с составлением соответствующего акта в течение 5 (пяти) рабочих дней, со дня подачи одной из Сторон требования в письменной форме. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления расчетов в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 4.17 В случае составления Исполнителем корректировочного счета-фактуры, он подлежит выставлению Заказчику в течение 5 дней со дня уведомления об изменениях. При отсутствии согласия на изменения Заказчик обязан направить Исполнителю письменные возражения, в противном случае изменения считаются согласованными.
- 4.18 Все расходы, связанные с переводом денежных средств на счет Исполнителя, производятся за счет Заказчика (включая банковскую комиссию банков-корреспондентов).

**5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 5.2 Заказчик несет полную имущественную ответственность, в том числе в виде возмещения прямых и косвенных убытков перед Исполнителем и/или третьими лицами, за полноту, достоверность и своевременность передачи всех документов и сведений в них, предоставляемых Исполнителю в процессе исполнения настоящего Договора. Исполнитель рассматривает все документы и сведения, полученные от Заказчика в соответствии с настоящим Договором как подлинные и достоверные и не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых ему Заказчиком и устанавливать правомочность подписавших их лиц.
- 5.3 Исполнитель не несет ответственности перед Заказчиком и третьими лицами, если Исполнителю были предоставлены документы, содержащие недостоверные сведения, подписанные неуполномоченными лицами, и Исполнитель обеспечил исполнение терминалом и/или государственными органами операций по прохождению груза/контейнера через терминал на основании таких документов.
- 5.4 При превышении максимального срока хранения грузов по причине неисполнения Заказчиком своих обязанностей по вывозу груза, Исполнитель не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение грузов. Ответственность может наступить только при наличии виновных действий Исполнителя в виде умысла, установленных решением суда. Под максимальным сроком хранения в рамках настоящего Договора понимается срок, в течение которого Заказчик обязан вывезти контейнеры с территории Терминала.
- 5.5 Заказчик несет ответственность за простой транспортных средств, вызванный: изменением качества груза, переупаковкой груза, несвоевременным предоставлением необходимой информации при согласовании завоза/вывоза груза в соответствии с условиями настоящего Договора, несогласованием перевозки со смежными видами транспорта, неоплатой железнодорожной перевозки, несвоевременной выдачей необходимых товаросопроводительных, таможенных и санитарных документов, неправильным оформлением товарно-транспортного документа, нарушением технических условий погрузки контейнеров на железнодорожном транспорте, не позволяющих выгрузить груз в соответствии с технологией, существующей на терминале, отправкой грузов под таможенным контролем железнодорожным транспортом, невыполнением обязанностей по взаиморасчетам, иными причинами, когда простой связан или вызван действиями/бездействием Заказчика.
- 5.6 Заказчик обязуется возместить убытки, возникшие в результате:  
- повреждения либо утраты оборудования и/или иного имущества, принадлежащего и/или используемого терминалом/Исполнителем, если убытки вызваны действиями (бездействием) Заказчика или уполномоченных Заказчиком третьих лиц;  
Исполнитель несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза в размере фактической стоимости утраченного, недостающего или поврежденного груза в течение предельного срока хранения, указанного в настоящем Договоре. Ответственность Исполнителя за утрату, недостачу или повреждение груза в любом случае ограничивается суммой доказанных убытков, понесенных Заказчиком. Такие убытки не могут превышать пределов ответственности перевозчика в соответствии с обычными условиями по коносаменту, установленными международными конвенциями о морской перевозке грузов. Соглашения перевозчика с фрахтователями/грузовладельцами об увеличении предела ответственности перевозчика на Исполнителя не распространяются.
- Исполнитель не несет ответственность при возникновении у Заказчика либо третьих лиц убытков вследствие: уничтожения или обезвреживания (если того потребуют обстоятельства) опасного груза по причине отсутствия надлежащей информации об опасном грузе и условиях его перевозки; утраты груза/контейнеров по причине скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепадов температур, недостатков упаковки, несоответствия упаковки правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости, а также вследствие ареста груза/контейнеров органами государственной власти, введением карантинных ограничений и прочих действий органов государственной власти; упущений со стороны Заказчика, уполномоченных заказчиком третьих лиц или любого лица, за действия которого Заказчик отвечает, либо исполнение обязанностей которого Заказчик обязан обеспечить в соответствии с настоящим Договором; хищения груза/контейнеров или совершения в отношении груза/контейнеров каких-либо иных противоправных действий, а также любой другой причины, избежать которой Исполнитель не может и последствия которой он не может предотвратить путем применения всех разумных усилий; утрату или повреждение груза/контейнеров при превышении предельного срока хранения груза/контейнеров по причине неисполнения Заказчиком своих обязанностей по вывозу груза/контейнеров.
- 5.7 При соблюдении терминалом правил МОПОГ по перевалке и хранению контейнеров с опасными грузами Заказчик принимает на себя ответственность за все возможные потери и убытки, возникшие у терминала, в том числе из-за несоответствия упаковки, маркировки, крепления груза в контейнере, сертификата или иным документам, сопровождающим каждый контейнер согласно требованиям правил МОПОГ и/или IMDG Code. Исполнитель не несет каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с правилами и инструкциями относительно упаковки или погрузки опасных грузов.
- 5.8 Исполнитель не несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, а также за нарушение норм применимого к отношениям Сторон по Договору законодательства, при несоответствии правил терминала законодательству Российской Федерации, если при этом Исполнитель действовал в соответствии с такими правилами.
- 5.9 Заказчик обязуется обеспечить надлежащее состояние транспортных средств, предназначенных для вывоза контейнеров с территории терминала, а также для завоза контейнеров на территорию терминала. Заказчик контролирует соблюдение норм и правил действующего законодательства Российской Федерации, в том числе по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства. Заказчик обязан возместить все расходы и убытки (в т.ч. суммы штрафов, наложенные уполномоченными государственными органами) обусловленные несоблюдением Заказчиком норм действующего законодательства, в том числе правила по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства. Заказчик осуществляет возмещение указанных расходов и убытков в течение 10 (десяти) календарных дней с момента предъявления требования.

**6 ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

- 6.1 Стороны не несут ответственность за частичное или полное неисполнение, либо ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение (ненадлежащее исполнение) явилось прямым следствием наступления обстоятельств, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными средствами, а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, последствий загрязнения или разрушений, вызванных действием опасных, ядовитых или взрывоопасных веществ, их соединений или материалов, пожара, ядерного излучения, войны, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, массовых беспорядков, решений правительства, изменяющих банковское и валютное регулирование. В случае наступления указанных обстоятельств, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.
- 6.2 Если обстоятельства, указанные в п. 6.1. настоящего Договора, будут продолжаться больше трех месяцев, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору и в этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение другой Стороной убытков, причиненных в результате возникновения обстоятельств, указанных в п.6.1 настоящего Договора.
- 6.3 Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна известить об этом другую Сторону в течение 72 часов с момента наступления вышеуказанных обстоятельств и подтвердить их наступление актом Торгово-Промышленной палаты РФ или иной компетентной международной организацией, в течение 30 рабочих дней с даты наступления обстоятельств непреодолимой силы. Несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться в дальнейшем на такие обстоятельства как на основании освобождения от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств по Договору.

**7 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 7.1 Все споры, возникающие из Договора или в связи с исполнением обязательств по Договору, Стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров.
- 7.2 Все споры, возникающие между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, не урегулированные путем переговоров, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
- 7.3 До предъявления иска по спору, вытекающему из настоящего Договора или связанному с настоящим Договором, предъявление претензии является обязательным. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме способом, позволяющим фиксировать отправку и получение претензии не позднее 10 дней с момента, когда Стороне стало известно (должно было стать известным) о нарушении, повлекшем возникновение убытка.
- 7.4 Претензия, предъявленная в соответствии с пунктом 7.3 настоящего Договора, должна быть рассмотрена и разрешена в течение 30 дней со дня

получения такой претензии.

- 7.5 Претензии Заказчика по количеству и качеству груза/контейнеров, а также все споры с таможенными либо иными государственными органами, которые могут возникнуть из-за ненадлежащего оформления Заказчиком необходимых документов, либо иного неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по Договору, урегулируются Заказчиком самостоятельно, без участия Исполнителя.
- 7.6 Стороны настоящего Договора согласились считать документы, переданные/полученные с помощью средств факсимильной связи, электронной почты действительными и имеющими обоюдную силу. При разрешении спорных вопросов, Стороны не ставят под сомнение юридическую силу таких документов.

## 8 СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

- 8.1 Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания полномочными представителями сторон и действует по 31 декабря 2018 года включительно. Договор может быть пролонгирован на следующий срок по письменному соглашению Сторон.
- 8.2 Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор путем направления письменного уведомления об этом другой стороне не менее, чем за 15 рабочих дней до предполагаемой даты расторжения договора.
- 8.3 Досрочное расторжение Договора либо окончание срока действия Договора не влечет прекращения обязательств Сторон по Договору, возникших до момента расторжения Договора. Указанные обязательства подлежат исполнению Сторонами на условиях предусмотренных настоящим Договором.
- 8.4 Дополнения и изменения, вносимые в Договор, оформляются дополнительными соглашениями, подписанными Сторонами и/или информационными письмами Исполнителя, которые являются неотъемлемой частью Договора.

## 9 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 9.1 Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
- 9.2 Все приложения, изменения и дополнения к настоящему договору вступают в силу после подписания их полномочными представителями сторон и являются его неотъемлемой частью.
- 9.3 Ко всем отношениям, прямо или косвенно связанным с осуществлением Сторонами прав и выполнения обязательств по Договору, применяется законодательство Российской Федерации.
- 9.4 Заказчик извещен о том, что тарифы терминала устанавливаются терминалом самостоятельно без согласования с Исполнителем.
- 9.5 Заказчик извещен о том, что обработка груза/контейнеров на терминале, а также документооборот в связи с организацией Исполнителем обработки груза/контейнеров и погрузкой/выгрузкой груза/контейнеров производятся в соответствии с правилами и процедурами, самостоятельно установленными терминалом без согласования с Исполнителем и содержащимися в приложениях к Договору и правилах терминала.
- 9.6 Заказчик извещен о том, что терминал вправе в одностороннем порядке вносить изменения в правила терминала, включая тарифы терминала и правила документооборота. Исполнитель уведомляет Заказчика об изменениях правил терминала в разумный срок с момента получения информации от терминала. Заказчик подтверждает свое согласие на совершение Исполнителем и на возмещение Исполнителю расходов в соответствии с тарифами терминала, действующими на момент оказания услуг. Порядок производства операций на Контейнерном Терминале регламентируются документом, опубликованном на сайте соответствующего терминала.
- 9.7 Стороны подтверждают и гарантируют, что адреса, платежные реквизиты, указанные в Договоре, являются действительными и принадлежат Сторонам. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга в письменной форме обо всех изменениях, влияющих на исполнение Договора, в том числе об изменении адресов и платежных реквизитов, уполномоченных лиц и их контактных данных. Каждая из Сторон несет ответственность за убытки, возникшие в связи с уведомлением другой Стороны об указанных изменениях.

## 10 ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

- 1) **Приложения по Терминалу АО «Первый Контейнерный Терминал»:**  
А – Положение о документообороте,  
Б - Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя;
- 2) **Приложения по Терминалу АО «Петролеспорт»**  
А – Положение о документообороте,  
Б - Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя;
- 3) **Приложение по Терминалу ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**  
А – Положение о документообороте,  
Б - Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя.
- 4) **Приложение по Терминалу ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»**

А – Положение о документообороте, порядке производства операций на Контейнерном Терминале ЗАО «КТСП»,  
оплате Услуг и возмещении расходов Исполнителя».

### Приложение № 1(А)

#### **Положение о документообороте, оплате услуг и возмещении расходов при организации обработки контейнеров/грузов на Терминале АО «Первый Контейнерный Терминал»**

##### **1. Общие положения.**

1.1 Данное приложение регламентирует документооборот и взаимоотношения Исполнителя с Заказчиком, по обязательным документам, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Терминале АО «Первый Контейнерный Терминал».

1.2. Термины, употребляемые в настоящем документе:

- **Система «КОНТЕРРА»** (далее Система) – корпоративная информационная система, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения, регламентирующая обмен электронными документами и электронными сообщениями в рамках настоящего Положения и в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра», опубликованными на сайте: [www.container.ru](http://www.container.ru).

- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.

- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной цифровой подписью. **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.

- **Электронная цифровая подпись (ЭЦП)** - реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной цифровой подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.

- **Букинг** – электронное сообщение, предоставляемое Заказчиком, содержащее список контейнеров, подлежащих заводу на Терминал для дальнейшей отгрузки на заявленном судозаходе.

- **Визит автотранспорта** – процедура получения перевозчиком разрешения на погрузку/выгрузку на/с транспортное средство, заявленного к вывозу/завозу контейнера;

- **Доверенность** – электронный документ, представленный Заказчиком или Исполнителем, уполномочивающий физическое лицо на получение контейнера с терминала в соответствии с Релиз-ордером.

- **Разнарядка** – документ складского учета, выдаваемый Терминалом и подтверждающий нахождение контейнера в постоянной зоне таможенного контроля Терминала или на складе временного хранения (СВХ) Терминала;
- **Релиз-ордер** – электронный документ, представленный Исполнителем, в формате, утвержденном Терминалом, номинирующий Заказчика на получение контейнера на терминале.
- **Список погрузки судна (Loading list)** – электронное сообщение, определяющее список контейнеров, для отгрузки по конкретному судозаходу.

1.3. Способ передачи информации: на бумагоносителе и электронный обмен данными (далее ЭОД) в Системе.

1.4. Основные требования к документам, передаваемым на бумагоносителе:

1.4.1. Вносимые в документы сведения, должны быть полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Исполнителем дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Исполнителем, даже если такой документ был принят им без возражений;

1.4.2. Исправления, внесенные в документ с согласия Исполнителя, должны быть датированы и заверены Исполнителем;

1.4.3. Исполнитель не обязан проверять подлинность подписей на предоставляемых документах.

1.5. Передача электронных документов осуществляется в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра».

## 2. Документооборот по импортным контейнерам.

### 2.1. Прием контейнеров.

2.1.1. По выходу судна из последнего порта погрузки, Исполнитель направляет Уведомление о прибытии импортного груза и проформу фидерного коносамента в адрес компании, указанной в графе «Consignee» или «Notify» .

2.1.2. Компания, указанная в графе "Consignee" сообщает Исполнителю название компании (Заказчика), уполномоченной получить груз, посредством предоставления оригинала доверенности.

2.1.3. Заказчик, до погрузки на Судно нестандартного контейнера, контейнера с опасным или негабаритным грузом, контейнера с опасным грузом с условием перевалки по прямому варианту должен согласовывать с Исполнителем возможность приема такого контейнера Терминалом и получить соответствующее подтверждение

2.1.4. За 48 часов до прихода судна, Заказчик в электронном виде предоставляет Исполнителю список контейнеров для выгрузки по прямому варианту, с указанием : наименование судна, дата прибытия в С.Петербург, планируемая дата отгрузки с Терминала и транспорт вывоза, а также разрешение соответствующих органов на выгрузку.

2.1.5. Грузы классов 1, 6, 7; опасные грузы в контейнерах цистернах; грузы категорий 4.15-4.18, 5.21-5.23; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6; грузы, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества классов 1, 6 перегружаются по прямому варианту (судно-транспортное средство).

Выгрузка импортного контейнера с судна и оформление визита на автотранспорт, вывозящий контейнер с опасным грузом по прямому варианту, будет производиться только после предоставления Исполнителю следующих документов:

- заявки на выгрузку Груза по прямому варианту;

-копии предварительной декларации на груз либо разрешение на процедуру Таможенного Транзита (далее – ТТ), подписанное сотрудниками Балтийской таможни;

-копии разрешения территориального отдела УФС по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по Санкт-Петербургу на транспорте.

2.1.6. В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, позволяющий повлечь порчу или недостачу груза, Исполнитель оперативно оповещает Заказчика любым возможным способом и на основании инструкций Заказчика дает распоряжение Терминалу в отношении действий по поврежденному контейнеру. В противном случае, Терминал производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров относятся за счет Заказчика.

2.1.7. По получении комплекта документов от Терминала, Заказчик получает комплект документов в бумажном виде, включая фидерный коносамент с отметками таможни в офисе Исполнителя.

2.1.8. В случае, если в процессе таможенного оформления, обнаруживаются несоответствие данных коносамента и таможенной декларации в части не касающейся номера контейнера и пломб, Заказчик обращается в таможню с письмом Исполнителя. Заказчик предоставляет Терминалу письмо с резолюцией таможенного органа о внесении соответствующих изменений в коносамент. Письмо об исправлении коносамента, в том числе и на разбивку коносамента, Заказчик получает в офисе Исполнителя против оригинала гарантийного письма на оплату расходов по переоформлению документов.

2.1.9. При досмотре Заказчик самостоятельно представляет интересы грузовладельца перед таможенными органами и является стороной, ответственной за оплату расходов по организации данной услуги.

## 2.2. Вывоз контейнеров.

### 2.2.1. Вывоз автотранспортом.

2.2.1.1. Для получения Релиз-ордера Заказчик направляет на электронный адрес Исполнителя заявку с указанием:

-Номера (номеров) контейнеров для вывоза автотранспортом, номер (номера) фидерного коносамента и название фидерного судна;

-Наименования организации Заказчика, ФИО отправителя с контактными данными для оперативной связи;

-Планируемой даты вывоза контейнеров.

Срок действия выдаваемых Релиз-ордеров определяется Заказчиком самостоятельно, и подтверждается Исполнителем исходя из размера авансового платежа Заказчика.

2.2.1.2. Заявки принимаются и обрабатываются Исполнителем в электронном виде. В случае запрета вывоза Исполнитель информирует Заказчика по электронной почте с указанием причины

2.2.1.3. После оформления релиз-ордера Исполнителем, Заказчик может в электронной Системе терминала оформить визит на транспортное средство. Визит оформляется лицом, номинированным в Релиз-ордере, только в случае наличия таможенного разрешения на вывоз груза (за исключением обработки груза по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ) и прямому варианту).

2.2.1.4. До начала оформления визита Заказчик самостоятельно обеспечивает передачу Терминалу оригинала разнарядки (ДУ) с разрешительными отметками таможенного органа на вывоз груза (за исключением обработки груза по прямому варианту и процедуре ТТ ).

2.2.1.5. При вывозе контейнера по процедуре ТТ, лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает разбивку Разнарядки по-контейнерно путем подачи Заявки в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными. Визит на транспортное средство для вывоза груза по процедуре ТТ и прямому варианту оформляется Заказчиком, номинированным в Релиз-ордере, до получения таможенного разрешения на вывоз груза.

Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

2.2.1.6. Получение контейнера с Терминала возможно следующим способом:

- Уполномоченное лицо Исполнителя самостоятельно получает контейнер на основании долгосрочной именной доверенности с подписанием прямо-сдаточного ордера (ПСО) после погрузки контейнера;

- Контейнер получает уполномоченное лицо Заказчика, поименованного в Релиз-ордере .

В Релиз-ордере указывается:

- номер, дата и срок действия релиз-ордера;

- ИНН Клиента;

- реквизиты контейнера (номер, тип).

Терминал производит выдачу контейнера, только при условии совпадения данных релиз-ордера и данных доверенности, переданной Заказчиком с использованием Системы.

Оформленный на бумагоносителе прямо-сдаточный ордер (ПСО) с указанием наименования компании Заказчика, ФИО, основных реквизитов паспорта (серия, номер, дата выдачи и орган, выдавший паспорт), передается Оператором лицу, подписавшему ПСО.

При наличии электронной подписи (ЭП) у лица, уполномоченного на получение контейнера, ПСО может формироваться в форме электронного документа и быть подписанным посредством ЭП.

В исключительных случаях, Терминал предоставляет по запросу Заказчика заверенную копию ПСО.

2.2.1.7. В случае необходимости продления срока действия Релиз-ордера, Заказчик направляет повторную заявку Исполнителю. При уже оформленном визите на транспортное средство, Заказчик до получения Релиз-ордера с продленной датой действия, обязан заранее отменить визит на транспортное средство. В противном случае «Ведомость выданных Релиз-ордеров», отправленная Исполнителем в электронном виде, не принимается Терминалом, а занесение данных нового Релиз-ордера возможно ручным способом при дополнительной оплате данной услуги Терминалу

2.2.1.8. При вывозе контейнера по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ), лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает получение на ПСО разрешения таможенного органа о выпуске контейнера.

2.2.1.9. При обнаружении Исполнителем либо Заказчиком в процессе приема контейнера с Терминала дефекта либо повреждения, составляется акт осмотра контейнера, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была уже описана Терминалом при приеме контейнера.

### **2.2.2. Вывоз ж/д транспортом.**

2.2.2.1. Заказчик собственными силами подает заявку, оформленную надлежащим образом, на бланке установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте форме (форма ГУ-12), в двух экземплярах. На 2-м экземпляре заявки по форме ГУ-12 Исполнитель подтверждает достоверность намерений и сведений заявки печатью организации и подписью уполномоченного лица.

2.2.2.2. Заявки подаются Заказчиком по рабочим дням с 08:30 до 10.00 часов и с 13:00 до 16.00 часов, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни.

2.2.2.3. Терминал направляет принятые от Заказчика заявки представителю перевозчика на ст. Автово Октябрьской железной дороги.

2.2.2.4. Терминал уведомляет Исполнителя по электронной почте под каким номером заявка принята Перевозчиком к рассмотрению на станции Автово Октябрьской железной дороги.

2.2.2.5. Заказчик по согласованию с Исполнителем может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с условиями Положений о порядке внесения изменений, действующих в ОАО «РЖД».

2.2.2.6. Исполнитель предпримет необходимые меры для согласования изменений, внесенных Заказчиком, с железнодорожным перевозчиком. В случае принятия/отказа от внесения изменений железнодорожным перевозчиком Исполнитель немедленно информирует об этом Заказчика.

2.2.2.7. При отправке контейнера по железной дороге, Заказчик вместе с оригиналом Разрядки с разрешительными отметками таможенного органа передает Терминалу инструкцию по заполнению ж/д накладной. Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза. При вывозе контейнера по процедуре ТТ, лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает разбивку Разрядки по-контейнерно путем подачи Заявки в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными.

2.2.2.8. После отгрузки контейнера Терминал передает Исполнителю ж/д квитанции.

### **2.2.3. Резкспорт.**

2.2.3.1. При необходимости вывоза импортного контейнера (резкспорт) с Терминала морским транспортом, Заказчик предоставляет Терминалу Разрядку с разрешающими отметками таможенного органа, касательно смены таможенного режима и акцептом Исполнителя (печать и подпись уполномоченного лица).

2.2.3.2. Для получения акцепта Исполнителя на вывоз импортного контейнера с Терминала морским транспортом Заказчик должен заблаговременно сообщить Исполнителю по электронной почте о смене таможенного режима (резкспорт) с указанием планируемой даты отгрузки контейнера на судно и произвести оплату всех расходов, которые могут возникнуть до фактической даты вывоза контейнера.

2.2.3.3. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 3.2.

## **3. Документооборот по экспортным контейнерам.**

### **3.1. Прием контейнеров.**

#### **3.1.2. Завоз автотранспортом.**

3.1.2.1. Прием/выдача грузов, заводимых автотранспортом на терминал АО «ПКТ» производится в соответствии с Правилами централизованного завода(вывоза) грузов автомобильным транспортом на Терминал АО «Первый контейнерный терминал», опубликованными на сайте [www.container.ru](http://www.container.ru)

3.1.2.2. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Заказчик предоставляет Исполнителю букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и груженные (порожние) с указанием класса/подкласса IMO по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки,
- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров).

Изменение Заказчиком параметров букинга после заезда контейнера на Терминал влечет дополнительные расходы в соответствии с действующими тарифами Терминала и подлежат оплате Заказчиком.

3.1.2.3. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением заезда контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем.

3.1.2.4. Терминал принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места.

Заявленный при оформлении автомобильного визита температурный режим, является основанием для подключения контейнера к электропитанию.

3.1.2.5. Прием контейнера на Терминал осуществляется по фактическому состоянию с составлением Приемного акта.

3.1.2.6. При перевозке экспортного груза под таможенным контролем ( процедура ТТ) Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза, на основании предоставленного Исполнителем, по требованию представителя Заказчика, приемного акта на бумагоносителе.

3.1.2.7. По факту выгрузки контейнера Заказчик посредством ЭОД получает от Исполнителя приемный акт на контейнер.

Товаросопроводительные документы принимаются Терминалом от перевозчика только в запечатанном конверте, для последующей передачи представителю Исполнителя. Терминал/Исполнитель не несет ответственность за содержимое, вкладываемое в конверт.

#### **3.1.3. Завоз железнодорожным транспортом.**

3.1.3.1. Исполнитель на основании заявок Заказчика отправляет в ОАО «РЖД» подтверждающие телеграммы о приеме контейнера (копии телеграмм предоставляются Заказчику по требованию).

3.1.3.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу «Получатель» железнодорожной накладной – «АО «Первый контейнерный терминал» (АО «ПКТ»), код 9472, ОКПО 48962205», а в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - указание Исполнителя и Линии-фидерного перевозчика.

Приемный акт оформляется на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной.

При отсутствии в накладной данной информации, контейнер принимается

на лицо, указанное в букинге. При отсутствии в букинге данных по поклажедателю, контейнер принимается на Исполнителя.

3.1.3.3. По получению от Терминала информации о прибывших на станцию Автово контейнерах Исполнитель информирует Заказчика. Заказчик обязан обеспечить предоставление Исполнителю до начала обработки железнодорожного подвижного состава, букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номеров контейнеров, с указанием типа, размера (20 или 40 футовые) и груженные (порожние) с указанием класса/подкласса IMO по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки.

3.1.3.4. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением заезда контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем.

3.1.3.5. При приеме контейнеров от железной дороги и обнаружении несоответствия номера и типа контейнера, номеров пломб данным, указанным в перевозочном документе, повреждения (порчи) контейнера (груза), перевозочных документов без груза, несоответствия информации о знаках/кодах/классе опасности груза, содержащейся в перевозочных документах, маркировке контейнера Терминал обеспечивает оформление соответствующих заявок на составление железной дорогой коммерческих актов с обязательным уведомлением Заказчика. Контейнер размещается в

сортировочной зоне Терминала. Заказчик, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Исполнителя с контейнером. В случае отсутствия информации в течение указанного времени, такое бездействие Заказчика рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

В иных случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, Исполнитель обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

3.1.3.6. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших по процедуре ТТ на ПЗТК, производится железнодорожным перевозчиком.

3.1.3.7. По факту выгрузки контейнера Исполнитель посредством ЭОД получает от Терминала приемный акт на контейнер.

Приемный акт на бумагоносителе и комплект товаро-сопроводительных документов выдаются Исполнителем представителю Заказчика непосредственно после приема сопроводительных документов от Терминала.

### **3.2. Погрузка контейнеров на судно.**

3.2.1. Заказчик обеспечивает оформление поручения на погрузку контейнера не позднее, чем за 24 часа до согласованной с Исполнителем даты и времени начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Исполнителем). Заказчик самостоятельно оформляет разрешение на погрузку в таможенном органе, регистрирует на Терминале поручение на погрузку и предоставляет Исполнителю следующий комплект документов:

- поручение на отгрузку экспортного груза с разрешающими отметками таможенного органа;

- на экспортные грузы - копию ТД/ДТ/Т, на экспортные транзитные грузы - копию ТТ, книжки МДП или железнодорожной накладной.

3.2.2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии в информационной системе Исполнителя разрешающих отметок таможенного органа на поручении (ТД – «выпуск»; ТТ – «погрузка»).

3.2.3. Исполнитель осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна /loading list/ и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу.

3.2.3. После окончания погрузки судна, Исполнитель предоставляет Заказчику коносамент.

### **3.3. Реймпорт.**

3.3.1. При необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом (реймпорт) Заказчик предоставляет заявку на отгрузку контейнера. Передача груженого контейнера на терминал, находящийся в зоне деятельности 3-го района, производится при наличии письменного согласования принимающей стороны.

3.3.2. Терминал формирует Заказчику Распоряжение на отгрузку для получения разрешительных отметок Государственных контролирующих органов о выгрузке контейнера.

### **4. Документальная обработка дополнительных операций.**

4.1. Взвешивание, досмотр, осмотр контейнера с использованием Инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) производится по требованию Государственных контролирующих органов.

Терминал посредством ЭОД направляет Исполнителю электронные сообщения:

- о контейнерах, запланированных к досмотру, осмотру, взвешиванию,

- о контейнерах, по которым произведены операции по досмотру, осмотру, взвешиванию.

4.2. Взвешивание контейнера, осмотр груза и проведение операций по растарке груза в рамках одного контейнера осуществляется по Заявке Исполнителя в виде электронного документа в формате, утвержденном Терминалом, с использованием электронного обмена данными.

Заказчик имеет право самостоятельно подавать на Терминал заявки от имени Декларанта, - т.е. лица, которое декларирует товары либо от имени которого декларируются товары в соответствии с правами декларанта, изложенными в ст. 187 «Таможенного кодекса Таможенного союза».

Декларант вправе от собственного имени и за свой счет оформлять Заявки на взвешивание контейнера, досмотр, осмотр груза и проведение операций по растарке груза в рамках одного контейнера в виде электронного документа в формате, утвержденном Терминалом, с использованием электронного обмена данными.

4.3. Иные услуги выполняются по письменным заявкам Исполнителя.

## **Приложение № 1(Б)**

### **Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя**

#### **АО «Первый Контейнерный Терминал» //Терминал/Оператор ПКТ**

### **РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Тарифы и ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.2. Тарифы и ставки рассчитаны на обработку контейнеров стандарта ISO.

1.3. Условия, изложенные в пункте 4.2.1, в части касающейся надбавки к тарифам на хранение, и в пункте 4.4 настоящего Приложения применяются в отношении контейнеров, поступивших на терминал с 00 часов 00 минут 01 января 2018 года.

### **РАЗДЕЛ 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ**

#### **2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов тарифы классифицируются:

- *тарифы для импортных\* контейнеров/грузов* - для контейнеров/грузов, поступающих морем и перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации, в том числе, для вышеуказанных контейнеров, подлежащих отправке морем и перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации (резспорт).

- *тарифы для экспортных\* контейнеров/грузов* – для контейнеров/грузов, подлежащих отправке морем и перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации, в том числе, для контейнеров, поступивших с наземных транспортных средств и отгружаемых на наземные транспортные средства (реймпорт).

*\*Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно.*

#### **2.2. Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера и вида груза тарифы разделены на группы. Каждая группа включает в себя укрупненную номенклатуру.

### **РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ОБЩИЕ ТАРИФЫ ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ.**

#### **3.1. Ставка за перевалку контейнера включает стоимость следующих операций:**

3.1.1. Перемещение контейнера из ячейки/с палубы на причал или в обратном направлении, включая крепление и раскрепление контейнера\* (крепёжное оборудование предоставляется Линией), а также включая документальное оформление приёмки/сдачи груза и предоставление информации в электронной форме.

*\* За исключением случаев аварийного раскрепления твистлоков.*

3.1.2. Перемещение контейнера с причала на склад или в обратном направлении.

3.1.3. Тальманская обработка контейнеров и оформление карго-плана по окончании работы.

3.1.4. Технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока или квоты технологического накопления.

3.1.5. Выгрузка или погрузка контейнеров с/на наземное транспортное средство и перемещение с/на склад, включая документальное оформление приёма/выдачи контейнера и предоставление информации в электронной форме.

3.1.6. Уведомление о повреждении, произошедшем во время погрузки/выгрузки.

3.1.7. Проверка наличия пломб и уведомление в случае несходства или отсутствия.

### **3.2. Ставки за хранение контейнеров.**

3.2.1. Ставки за хранение подразумевают стоимость хранения единицы измерения в течение полных суток (неполные сутки принимаются за полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

3.2.2. Ставки за хранение грузеных рефрижераторных контейнеров включают и ограничиваются следующими услугами:

- стоимость предоставления ячейки для хранения, электрических розеток и потребляемой электроэнергии;
- подключение и отключение контейнеров к/от энергосети на Терминале;
- мониторинг температурного режима контейнера во время нахождения на Терминале;
- уведомление Линии или ее Агента о неисправностях рефрижераторной установки.

## **РАЗДЕЛ 4. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТАВОК.**

### **4.1. Определение стоимости работ.**

4.1.1. «TEU» означает двадцатифутовую эквивалентную единицу. При расчете 20-футовый контейнер соответствует 1 TEU, 30-футовый контейнер – 1,5 TEU, 40-футовый контейнер - 2 TEU, 45-футовый контейнер – 2,25 TEU.

4.1.2. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующей ставки на количество единиц измерения, вне зависимости от количества произведенных операций, включенных в ставку.

4.1.3. Стоимость перевалки контейнера, выгруженного с судна на Терминал и погруженного на судно (реэкспорт), рассчитывается по следующим ставкам:

- при выгрузке с судна – ставка «Перевалка контейнера».
- при погрузке на судно – ставка «Перевалка контейнера».

### **4.2. Работы, услуги с контейнерами, содержащими опасные грузы.**

4.2.1. При выполнении операций:

- с импортными грузеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с экспортными грузеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам и ставкам, установленным в Таблице 1, Таблице 2 (пункты 5.1 - 5.9, 5.13, 5.16, 5.19, 5.21, 5.22).

Вышеуказанные надбавки применяются к операциям с порожними контейнерами, не очищенными от остатков опасных грузов.

4.2.2. Стоимость хранения порожних контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, и срок технологического накопления рассчитываются на условиях, соответствующих условиям по порожним контейнерам, без применения надбавки за опасность.

### **4.3. Определение количества дней технологического накопления и хранения.**

4.3.1. Для импортных/реэкспортных контейнеров:

Первым днем технологического накопления контейнера является:

- дата выгрузки контейнера с борта судна на Терминал, указанная в Ведомости приема импортного груза.

Последним днем технологического накопления является:

- дата окончания срока технологического накопления, определенного в соответствии с п. 4.4.

Первым днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- день, следующий за днем окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы при отгрузке автотранспортом;
- дата отгрузки контейнера железнодорожным транспортом, указанная в отчете (по контейнерам, отгружаемым по ДТ - дата погрузки на транспортное средство; по контейнерам, отгружаемым по процедуре Таможенного транзита (ТТ) – дата разрешающей отметки таможенного органа «Вывоз разрешен» на Разрядке);
- дата оформления штурманской расписки



## 4.3.2. Для экспортных/реимпортных контейнеров:

Первым днем технологического накопления контейнера является:

- дата Приемного акта.

Последним днем технологического накопления является:

- дата окончания срока технологического накопления, определенного в соответствии с п. 4.4.

Первым днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- день, следующий за днем окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата оформления штурманской расписки или приемо-сдаточного ордера;

- дата отгрузки контейнера железнодорожным транспортом, указанная в отчете;

- дата тальманки перетарки, для порожнего контейнера, переданного под затарку.

#### 4.4. Сроки технологического накопления.

##### 4.4.1. Импортные контейнеры:

Контейнеры гружёные – **5 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

Контейнеры груженные с опасным грузом – **3 суток**

Контейнеры, отгружаемые железнодорожным транспортом (за исключением порожних, рефрижераторных, негабаритных, и контейнеров с опасным грузом) – **8 суток**

Контейнеры, отгружаемые в составе **контейнерного поезда** (за исключением порожних, рефрижераторных, негабаритных, и контейнеров с опасным грузом) – **14 суток**

##### 4.4.2. Экспортные контейнеры:

Контейнеры гружёные, включая контейнеры с опасным грузом «асбест» – **30 суток**

Контейнеры порожние:

- в пределах согласованной квоты - с даты приемного акта по дату оформления штурманской расписки,

- в иных случаях – **30 суток**

Контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

Контейнеры груженные с опасным грузом – **20 суток**

#### 4.5. Определение стоимости хранения.

4.5.1. Стоимость хранения определяется путем умножения ставки на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

4.5.3. Стоимость хранения груженных рефрижераторных контейнеров, хранящихся без подключения, тарифицируется по тарифам на хранение экспортных/импортных груженных контейнеров, включая соответствующие сроки технологического накопления.

#### 4.6. Особенности применения тарифов.

4.6.1. Тариф «Прием и выдача порожнего контейнера с/на наземное транспортное средство» Таблицы 2 применяется за комплекс услуг при перегрузке порожних контейнеров по схемам: «выгрузка с наземного транспортного средства – склад – погрузка на наземное транспортное средство», «выгрузка с наземного транспортного средства – склад – передача под затарку», «приём после растарки - склад – погрузка на наземное транспортное средство».

4.6.2. Тариф «Прием или выдача груженого контейнера с/на наземное транспортное средство» Таблицы 2 применяется за выгрузку или погрузку контейнеров с/на наземное транспортное средство, включая документальное оформление приема или выдачи контейнера, предоставление информации в электронном виде, при перегрузке груженных контейнеров по схеме: «выгрузка с наземного транспортного средства – склад – погрузка на наземное транспортное средство».

4.6.3. Тариф «Простой берегового крана» Таблицы 2 применяется при остановке грузовых операций по судну по причинам, зависящим от Линии, её контрагентов и субподрядчиков.

4.6.4. Тариф «Маркировка - наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера средствами Агента/Линии» Таблицы 2 применяется при наложении/снятии знаков опасности на/с контейнера в соответствии с инструкцией Агента/Линии.

4.6.5. Тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора» Таблицы 2 применяется в случае невыполнения обязательств со стороны Агента по сроку предоставления Оператору документов, за весь период нахождения платформ на подъездных путях Оператора с момента окончания выгрузки либо подачи порожней платформы под погрузку до момента получения Оператором, завизированных перевозчиком железнодорожных накладных.

4.6.6. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумагоносителя» Таблицы 2 распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), заявку на букинг. Тариф не применяется в случае, если сбой в передаче/вводе информации в электронную систему явился следствием аварии.

4.6.7. Тариф «Переоформление документов» Таблицы 2 применяется: при изменении железнодорожной инструкции и включает в себя заполнение комплекта ж/д перевозочных документов, стоимость бланков, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование); при переоформлении по инициативе Агента приемных актов.

4.6.8. В отношении порожних контейнеров услуга «Снятие температурных данных с рефрижераторной установки», указанная в Таблице 2, оказывается только при формировании штабеля на отгрузку контейнеров на судно с применением тарифа по пункту 5.1. Таблицы 2 «Дополнительное перемещение контейнера».

4.6.9. Тариф «Согласование заявки Агента на перевозку импортных контейнеров железнодорожным транспортом» Таблицы 2 применяется в случае подачи заявки Агентом от собственного имени.

4.6.10. Операции с негабаритными контейнерами по пунктам 5.1, 5.2, 5.3, 5.3.1, 5.4, 5.5, 5.8, 5.9 Таблицы 2 тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5.

4.6.11. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, выполняются по отдельному согласованию с Оператором и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами ставкам. В случае отсутствия согласованных ставок, оплата производится на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций.

## ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ

Таблица 1. Тарифы на перевалку и хранение контейнеров.

Пункт	Наименование услуги	Единица	Тариф В долларах США
<b>3.</b>	<b>Хранение контейнеров свыше срока (квоты) технологического накопления:</b>		
3.1.	Импортные контейнеры (гружёные, порожние) 1 день со 2 дня по день 3 с 4 дня	за TEU/сутки	60.00 24.00 66.00
3.2.	Экспортные контейнеры (гружёные) с 1 дня	за TEU/сутки	19.20
3.3.	Экспортные контейнеры (порожние) с 1 дня	за TEU/сутки	19.20
3.4.	Рефрижераторные контейнеры (груженые) с 1 дня по день 3 с 4 дня по день 5 с 6 дня	за контейнер /сутки	35.00 60.00 72.00
3.5.	Негабаритные контейнеры с 1 дня	за TEU/сутки	90.00

Таблица 2. Тарифы на дополнительные работы и услуги.

Пункт	Наименование услуги	Единица	Тариф В долларах США
<b>5.</b>	<b>Дополнительные операции и перемещения контейнера на терминале:</b>		
5.1.	Дополнительное перемещение контейнера	за контейнер	165.00
5.6.	Приведение контейнерного груза в транспортабельное состояние	за контейнер	По фактическим затратам и калькуляциям АО «ПКТ»
5.7.	Пломбирование контейнера пломбами Исполнителя/Линии (исключая стоимость материалов)	за контейнер	16.50
5.8.	Прием и выдача порожнего контейнера с/на наземное транспортное средство	за контейнер	40.00
5.9.	Прием или выдача груженого контейнера с/на наземное транспортное средство	за контейнер	77.00
5.10.	Отпаривание контейнеров и судового оборудования с учетом работы крана	за час	1083.50
5.11.	Предоставление берегового крана для вспомогательных работ	за машино/час	605.00
5.12.	Простой берегового крана	за час	1000.00
5.13.	Герметизация контейнера средствами Исполнителя/Линии	за контейнер	6.33
5.14.	Маркировка - наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера средствами Исполнителя/Линии	за контейнер	22.00
5.15.	Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора	за платформу /час	5.00
5.16.	Приведение в транспортабельное состояние контейнера, поступившего железнодорожным транспортом	за контейнер	44.28

5.17.	Работы по обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования	за час	66.42
5.18.	Прием/выдача съемного дизель-генератора на/с хранения	за операцию	37.95
5.19.	Навешивание/снятие дизель-генератора	за контейнер	37.95
5.20.	Хранение съемного дизель-генератора	за единицу	11.00
5.21.	Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (РТИ)	за контейнер	60.00
5.22.	Снятие температурных данных с рефрижераторной установки	за контейнер	50.00
5.23.	Ввод информации в электронную систему с бумагоносителя	за контейнер	63.25
5.24.	Переоформление документов	за документ	63.25
5.25.	Согласование заявки Агента на перевозку импортных контейнеров железнодорожным транспортом	за контейнер	5.06
5.26.	Приведение грузов в транспортабельное состояние - переустановка температурного режима подключённого к энергосети контейнера.	за одну переустановку	11.00
5.27.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал.	за контейнер	50.00
5.28.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал.	за контейнер	100.00
<b>Пункт</b>	<b>Наименование услуги</b>	<b>Единица</b>	<b>Тариф В рублях</b>
5.2.	Перемещение для целей досмотра/осмотра контейнера (импортные грузевые контейнеры за исключением рефрижераторных контейнеров, подключенных к электропитанию)	за контейнер	15600.00
5.3.	Перемещение для целей досмотра/осмотра контейнера (рефрижераторные контейнеры, подключенные к электропитанию; экспортные контейнеры)	за контейнер	13000.00
5.3.1.	Перемещение для целей осмотра контейнера (порожние контейнеры)	за контейнер	5460.00
5.4.	Перемещение для целей досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	13000.00
5.5.	Перемещение для целей взвешивания контейнера	за контейнер	13000.00

Таблица 3. Дополнительные услуги Исполнителя

П.	Описание работ	Единица измерения	Ставки в долларах США
1.	Участие сотрудника ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» в таможенном досмотре	за контейнер	50.00
2.	Вознаграждение Исполнителя за организацию обработки грузов/контейнеров на Терминале		5% от стоимости услуг, оказанных Терминалом
3.	Сбор за корректуру фидерного коносамента после прихода судна (при этом за дату прихода судна принимается дата, указанная в грузовом манифесте)	за документ	100.00
4.	Сбор за корректуру экспортного коносамента	за документ	40.00
5.	Оформление погруз-поручения	за контейнер	40.00
6.	Издание дубликатов счетов, актов, счетов-фактур ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» по инициативе Заказчика	за документ	20.00
7.	Проведение внеплановой сверки расчетов по инициативе Заказчика	за документ	20.00
8.	Организация работ, связанных со снятием экспортного контейнера с погрузки и внесением изменений в грузовой план	за контейнер	100.00
9.	Дополнительный сбор за несвоевременный вывоз контейнеров с опасным/негабаритным грузом	за контейнер/сутки	100.00

Приложение № 2 (А)**Положение о документообороте, оплате услуг и возмещении расходов при организации обработки контейнеров/грузов на Терминале АО «Петролеспорт»****1. Общие положения.**

1.1. Данное приложение регламентирует документооборот и взаимоотношения Исполнителя с Заказчиком, по обязательным документам, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Терминале АО «Петролеспорт».

1.2. Термины, употребляемые в настоящем документе:

- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного

взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.

- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной цифровой подписью.
  - **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.
  - **Электронная цифровая подпись (ЭЦП)** – реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной цифровой подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.
  - **Букинг** – электронное сообщение, предоставляемое Заказчиком, содержащее список контейнеров, подлежащих заводу на Терминал для дальнейшей отгрузки на заявленном судозаходе.
  - **Визит автотранспорта** – процедура получения перевозчиком разрешения на погрузку/выгрузку на/с транспортное средство, заявленного к вывозу/завозу контейнера;
  - **Доверенность** – документ, представленный Заказчиком, уполномочивающий физическое лицо на получение контейнера с терминала в соответствии с Релиз-ордером от Исполнителя.
  - **Релиз-ордер** – электронный документ, выдаваемый Исполнителем, в формате, утвержденном Терминалом, номирующий Клиента на получение контейнера на терминале.
  - Информационная система Терминала (ИС) - система управления контейнерным терминалом «Cosmos», официальный сайт АО «Петролеспорт»: www.petrolesport.ru, система электронного документооборота e-Portal, информационная система «Каргопрайм», система электронного документооборота «1С Документооборот».
  - **e-Portal** - программный продукт, предназначенный для работы в системе управления контейнерным терминалом «Cosmos», обеспечивающий возможность создания электронных документов через WEB-интерфейс в информационной системе Терминала с использованием электронной цифровой подписи.
  - **Контролирующая сторона** – юридическое лицо, которое имеет право контроля над контейнером/грузом на нижеследующих основаниях при условии, что контролирующая сторона заключила договор с Терминалом, регламентирующий порядок завоза и вывоза контейнеров/грузов на /с Терминала. Право контроля над грузом - осуществляется контролирующей стороной и ограничивается:  
- правом давать заявки на работы (услуги) в отношении контейнера/груза, которые не представляют собой изменение договора между Линией и Оператором, и оформлять документы предусмотренные настоящим Положением.  
- правом получения контейнера/груза, поступившего морем, в соответствии с номинацией Линии.
  - **Линия** – морской перевозчик, осуществляющий перевозку контейнеров/грузов морем самостоятельно либо с использованием других перевозчиков на основе регулярного графика перевозок и получающей услуги Терминала.
  - **Номинация Линии** – указание Линией контролирующей стороны, уполномоченной на получение контейнера/груза у Оператора и проведение операций с контейнером/грузом на Терминале, оформленное и полученное Оператором согласованным Сторонами способом.
  - **Нестандартный контейнер** - контейнер не соответствующий стандарту ИСО, и/или иной контейнер, который нельзя перегрузить посредством обычного использования стандартного контейнерного спредера.
  - **Негабаритный контейнер (О.О.Г.)** - контейнер, имеющий избыточную высоту, длину или ширину или контейнер, имеющий смещенный центр тяжести, превышающий допустимые нормативы.
  - **Склад** – склад Оператора, расположенный в пределах Терминала, на котором осуществляется приемка, хранение и выдача контейнеров/груза.
  - **ТЭК** – Транспортно экспедиторская контора, структурное подразделение Оператора.
  - **Опасный груз** - груз любого вида, классифицируемый Международной Морской Организацией (ИМО) как опасный. Опасными Грузами также являются грузы, которые в силу присущих им свойств и (или) иных особенностей при перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.
  - **ОТО** – отдел таможенного оформления, структурное подразделение Оператора.
- 1.4. Способ передачи информации: на бумагоносителе и электронный обмен информацией.  
Все заявки и необходимые документы должны быть своевременно переданы Исполнителю до начала производства операций и оказания услуг, в сроки, позволяющие выполнить их в пределах нормальной коммерческой деятельности.
- 1.5. Основные требования к документам, передаваемым на бумагоносителе:
- 1.5.1. Вносимые в документы сведения, должны быть полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Исполнителем дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Исполнителем, даже если такой документ был принят им без возражений;
- 1.5.2. Исправления, внесенные в документ с согласия Исполнителя, должны быть датированы и заверены Исполнителем;
- 1.5.3. Исполнитель не обязан проверять подлинность подписей на предоставляемых документах.
- 1.6. Основные требования к электронному обмену данными:
- 1.6.1. Электронный документооборот осуществляется посредством обмена Электронными сообщениями, каждое из которых состоит из сопроводительной (предназначена для адресации сообщения) и содержательной частей.
- 1.6.2. Копии электронного документа на бумажном носителе должны соответствовать требованиям действующего законодательства, а также содержать обязательную отметку «Копия электронного документа».
- 1.6.3. Ответственность за достоверность данных, содержащихся в передаваемых документах, несет Заказчик.
- 1.6.4. Стороны пришли к соглашению о том, что документы, направленные посредством ЭОД имеют юридическую силу наравне с документами на бумажных носителях.

## 2. Документооборот по импортным контейнерам.

### 2.1. Прием контейнеров.

- 2.1.1. По выходу судна из последнего порта погрузки, Исполнитель направляет Уведомление о прибытии импортного груза и проформу фидерного коносамента в адрес компании, указанной в графе «Consignee» или «Notify» .
- 2.1.2. Компания, указанная в графе "Consignee" сообщает Исполнителю название компании (Заказчика), уполномоченной получить груз, посредством предоставления оригинала доверенности.
- 2.1.3. Заказчик, до погрузки на Судно нестандартного контейнера, контейнера с опасным или негабаритным грузом, контейнера с опасным грузом с условием перевалки по прямому варианту должен согласовывать с Исполнителем возможность приема такого контейнера Терминалом и получить соответствующее подтверждение
- 2.1.4. За 48 часов до прихода судна, Заказчик в электронном виде предоставляет Исполнителю список контейнеров для выгрузки по прямому варианту, с указанием : наименование судна, дата прибытия в С.Петербург, планируемая дата отгрузки с Терминала и транспорт вывоза, а также разрешение соответствующих органов на выгрузку.
- 2.1.5. Грузы классов 1, 6, 7; грузы в контейнерах цистернах; грузы категорий 4.15-4.18, 5.21-5.23; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6; грузы, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества классов 1, 6 перегружаются по прямому варианту (судно-транспортное средство).
- 2.1.6. По требованию Исполнителя Заказчик должен предоставить дополнительную информацию и документы на груз – сертификаты, подтверждающие свойства груза, спецификации, технические требования, декларации, схемы грузовых мест, схемы размещения и крепления груза и т.п.
- 2.1.7. Подтверждение возможности приема контейнера/груза направляется Исполнителем после получения подтверждения от Терминала в пределах двух рабочих дней с момента получения заявки. В случае отсутствия технической возможности у Терминала для приема контейнера/груза, Исполнитель в эти же сроки направляет мотивированный отказ. В случае если для выполнения «Заявки», требуется доработка технологической документации, выполнение дополнительных расчетов и калькуляций, проведение согласования - сроки рассмотрения «Заявки» продлеваются на период позволяющий Терминалу выполнить необходимые процедуры.

2.1.8. После получения от Исполнителя подтверждения о возможности приема контейнера с опасным грузом с условием перевалки по прямому варианту Заказчик приступает к исполнению условий процедуры прямого варианта, описанной в разделе 3.2.2.

2.1.9. Все контейнеры, требующие подключения к системе электропитания на Терминале должны быть заявлены Исполнителю заранее. Для приема Терминалом и подключения контейнеров к системе энергоснабжения Терминала Заказчик указывает номер контейнера и температуру подключения.

2.1.10. Оператор подключает только совместимые с оборудованием Оператора системы терморегулирования в соответствии с инструкциями, полученными при согласовании условий приема контейнера на хранение

2.1.11. Результаты выгрузки контейнеров с Судна фиксируется в ИС Терминала с указанием номера контейнера, номеров пломб, кодов поврежденных контейнера, кода ИСО, температуры подключения, наличия ярлыков опасности, даты и времени выгрузки контейнера.

2.1.12. В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, позволяющий повлечь порчу или недостачу груза, Терминал оповещает Исполнителя, который на основании полученной информации оперативно оповещает представителя Заказчика телефонограммой. До окончания обработки судна Заказчик обязан выдать распоряжение Исполнителю, в том числе по телефону, определяющее действия Терминала в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Исполнитель производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию и любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров относятся за счет Заказчика.

2.1.13. В случае отсутствия пломбы на контейнере или поступления контейнера с поврежденной пломбой Исполнитель информирует Заказчика и может обеспечить пломбировку контейнера или поручить Терминалу, опломбировать контейнер пломбой, предоставленной Исполнителем. После наложения пломбы услуга по пломбировке контейнера считается выполненной.

2.1.14. Терминал составляет «Акты-извещения» на принятые контейнеры в следующих случаях:

- несовпадения номера пломбы,
- отсутствия или наличия поврежденных пломб,
- несовпадения номера контейнера,
- несовпадение размеров контейнера в футах,
- наличие доступа к грузу в контейнере,
- отсутствия контейнера на Судне.

2.1.15. Терминал оформляет «Генеральный акт» и «Акты-извещения» подтверждающие количество и состояние принятых контейнеров от Судна, и выдает эти документы на подпись Исполнителю. Оформленные в таможенном органе документы выдаются Оператором (ТЭК) представителю Исполнителя.

### 3.2. Вывоз контейнеров.

#### 3.2.1. Выдача контейнера.

3.2.2. Исполнитель номинирует Заказчика, уполномоченного на получение Груза у Терминала и проведение операций с контейнером/грузом на Терминале путем оформления номинации с блоком (запретом на вывоз контейнера). На основании номинации с блоком Заказчик получает возможность организовывать и производить операции связанные с оформлением выпуска контейнера/груза без права получения и вывоза контейнера/груза с Терминала. В целях отмены запрета на выдачу контейнера/груза Заказчику Исполнитель оформляет Релиз-ордер с ограничением срока действия.

3.2.3. Выдача контейнера/груза производится Терминалом Заказчику, номинированному Исполнителем и оформляется приемо-сдаточным документом, подписываемым Терминалом и Заказчиком.

3.2.4. После получения номинации Заказчика от Исполнителя, Терминал выдает Заказчику оригиналы коносаментов, с отметкой Терминала о принятии контейнеров на ПЗТК, и копии актов-извещений.

3.2.5. Заказчик предоставляет Терминалу (ТЭК) доверенности на лиц, уполномоченных получать документы. Доверенности предоставляются на бумажных носителях либо в электронном виде заверенные электронной цифровой подписью руководителя юридического лица или иного уполномоченного на это лица. При получении документов представитель Заказчика предъявляет паспорт.

3.2.6. Выдача контейнера/груза производится только при отсутствии блоков, запрещающих выдачу контейнера/груза. Наличие блоков Заказчик может проверить на сайте Терминала

3.2.7. До выдачи контейнера/груза оформляется «Акт приема-сдачи контейнера», который подписывается Заказчиком и Терминалом (ТЭК).

3.2.8. Для оформления Релиз-ордера Заказчик в электронном виде присылает Исполнителю заявку с указанием:

- Номера (номеров) Контейнеров для вывоза автотранспортом;
- Наименования организации Заказчика, ФИО представителя с Контактными данными для оперативной связи;
- Планируемой датой вывоза Контейнеров.

Срок действия выдаваемых Релиз-ордеров определяется Заказчиком самостоятельно, и подтверждается Исполнителем исходя из размера авансового платежа Заказчика. Заявки принимаются и обрабатываются Исполнителем в электронном виде. В случае запрета вывоза Исполнитель информирует Заказчика по электронной почте с указанием причины.

В случае необходимости продления срока действия Релиз-ордера, Заказчик направляет повторную заявку Исполнителю.

#### 3.2.9. Вывоз автотранспортом.

Для осуществления завоза-вывоза контейнеров/грузов автомобильным транспортом и допуска автотранспорта на Терминал, заинтересованная сторона (автотранспортное предприятие):

- производит аккредитацию предприятия, автомобильных транспортных средств в Службе безопасности Терминала;

- оформляет «Заявку на получение пропусков» по установленной Терминалом форме со списком водителей и подает ее на согласование в территориальное подразделение Пограничной службы ФСБ России по адресу: г. Санкт-Петербург, улица Калинина, дом 34. Результатом согласования заявки является разрешающая отметка пограничной службы на бумажной форме заявки. Пакет документов и согласованная с Пограничной службой «Заявка на получение пропусков» передается заинтересованной стороной в Службу безопасности Терминала. На основании, согласованной с пограничной службой «Заявки на получение пропуска» Терминала вносит данные на аккредитованный автотранспорт и водителей в ИС Терминала. При создании «Заявки на завоз/вывоз контейнеров» автомобильным транспортом в ИС Терминала Контролирующая сторона может произвести проверку наличия аккредитации транспортного средства и водителя. Транспортное средство и водитель должны быть аккредитованы от одной транспортной компании. Аккредитованное предприятие должны использовать специальный интерфейс на официальном сайте Терминала для создания и распечатки «Заявки на получение пропусков» и отслеживания статуса заявки. Для работы в интерфейсе руководителю аккредитованного предприятия необходимо получить аутентификационные данные (логин/пароль) в бюро пропусков Терминала.

Для обозначения намерения вывоза контейнеров автомобильным транспортом Заказчик оформляет:

a. Заявку на вывоз груженого контейнера через e-Portal;

b. Заявку на вывоз порожнего контейнера на бумажном носителе и передает ее Терминалу (ТЭК) любым доступным способом.

3.2.10. Для планирования вывоза контейнеров автомобильным транспортом Контролирующая сторона резервирует временной интервал в информационной системе «Тайм-слотирование». В «Заявке на вывоз контейнера» в ИС Терминала «Тайм-слотирование» указывается номер транспортного средства, номер контейнера, паспортные данные водителя. Заявка подписывается электронной подписью.

3.2.11. Тайм-слот (временной промежуток, в котором создается заявка на завоз/вывоз контейнера в информационной системе «Тайм-слотирование» АО «Петролеспорт») на транспортное средство оформляется Заказчиком, номинированным Исполнителем, только после оформления Релиз-ордера и в случае наличия таможенного разрешения на выпуск или погрузку груза (за исключением обработки груза по прямому варианту).

3.2.12. Особенности выдачи контейнера с опасным грузом, перегружаемого по прямому варианту, при вывозе автомобильным транспортом

Заказчик для исполнения условий процедуры прямого варианта вывоза контейнера оформляет **Заявку на прием и перегрузку контейнера с опасным грузом по прямому варианту**, в которой указывает:

- номер контейнера,
- класс опасности и номер ООН,

- полное наименование груза,
- наименование Судна, номер рейса, на котором должен поступить контейнер,
- номер коносамента,
- номер автомобильного транспортного средства, на котором будет осуществляться вывоз контейнера.

После получения от Терминала подтверждения о возможности приема контейнера с опасным грузом с условием перевалки по прямому варианту, Исполнитель информирует Заказчика о необходимости исполнения условий процедуры прямого варианта. Заказчик обеспечивает согласование «Заявки на прием и перегрузку контейнера с опасным грузом по прямому варианту» в таможенном органе, с оформлением соответствующих разрешительных отметок в Заявке и предоставляет согласованную «Заявку» Терминалу (Коммерческий отдел). По грузам I класса опасности Заявка дополнительно должна быть согласована в службе морской безопасности ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

После получения Заявки с разрешительными отметками государственных контролирующих органов Терминал (Коммерческий отдел) производит согласование Заявки Линии через «Линейный интерфейс» с указанием возможности вывоза контейнера по прямому варианту.

После выполнения вышеуказанных процедур, Заказчик:

- оформляет через e-Portal «Заявку на вывоз грузевого контейнера»;
- на официальном сайте Оператора, в разделе «Согласование импортных опасных грузов», вносит паспортные данные водителя, номер транспортного средства. На утвержденную Заявку ИС Терминала создает ПИН-КОД, который доступен для просмотра Заказчиком. ПИН-КОД может быть создан только при наличии номинации КС от Исполнителя в ИС Терминала.

Заявка в программе «Тайм – слотирование» на вывоз контейнера с опасным грузом для погрузки по прямому варианту не оформляется.

Для оформления въезда на Терминал автомобильное транспортное средство, осуществляющее вывоз контейнера с опасным грузом, заблаговременно подается на накопительную площадку, расположенную у въездных ворот Терминала. Водитель информирует обслуживающий персонал на въездных воротах (А-Check) о прибытии транспортного средства для погрузки контейнера по прямому варианту, вручает транспортный документ и сообщает ПИН-КОД.

После проверки транспортного средства, паспорта водителя, наличия блоков, запрещающих выдачу контейнера/груза (за исключением таможенного и линейного блоков), сотрудник А-Check ставит в транспортном документе отметку о погрузке контейнера по прямому варианту и транспортное средство пропускается на Терминал ко времени, необходимому для выгрузки контейнера с борта Судна.

После погрузки контейнера на транспортное средство водитель проверяет состояние контейнера и возвращается на въездной пункт контроля (А-check) где предъявляет «транспортный документ». Сотрудник А-check проверяет наличие блоков, запрещающих выдачу контейнера/груза, выдает водителю «Инструкцию грузовика (ТID)» и возвращает «транспортный документ». После получения документов водитель транспортного средства сверяет номера пломб и номер контейнера с данными, указанными в «Инструкции грузовика (ТID)» и «транспортном документе». По окончании проверки контейнера и документов водитель предъявляет «транспортный документ» на въездных воротах в пункте контроля (Р-check) и после прохождения процедуры Р-check без задержки подает транспортное средство на въездной Контрольно-пропускной пункт (КПП 3).

3.2.13. При обнаружении Заказчиком в процессе приема контейнера с Терминала дефекта, либо повреждения, либо несоответствия пломб, Заказчик незамедлительно информирует Исполнителя, составляет акт осмотра контейнера, подписываемый со стороны Терминала и Заказчика.

#### 3.2.14. **Вывоз ж/д транспортом.**

3.2.15. Заказчик при планировании вывоза контейнера/груза железнодорожным транспортом:

- обеспечивает оформление «Заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом (по форме ГУ-12)» в соответствии с «Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом», и согласование «Заявки» с Терминалом. Предоставляет «Заявку» Терминалу в отдел по работе с железнодорожным транспортом и получает отметку в виде штампа подтверждающую согласование. При этом в случае невозможности исполнения «Заявки» по техническим причинам Терминал вправе отклонить согласование заявки и предоставить мотивированный отказ;
- информирует Терминал о присвоенном номере «Заявки (ГУ-12)» после приема заявки железнодорожным перевозчиком;
- согласовывает с железнодорожным перевозчиком условия перевозки контейнеров/грузов;
- обеспечивает оплату причитающихся платежей связанных с перевозкой контейнеров/грузов, включая стоимость перевозки;
- обеспечивает наличие на контейнере пломб, соответствующих требованиям, установленным железнодорожным перевозчиком;
- предоставляет Терминалу информацию необходимую для оформления отправки вагонов, включая информацию о номерах телеграмм подтверждающих получение причитающихся платежей железнодорожным перевозчиком.

3.2.18. Не менее, чем за двое суток до предполагаемых операций по погрузке вагонов, Заказчик оформляет «Заявку на отправку грузевого железнодорожного состава» на бумажном носителе, по установленной у Терминала форме. «Заявка на отправку грузевого железнодорожного состава» содержит информацию для оформления железнодорожной накладной. Заявка передается Терминалу (ТЭК) в отсканированном виде по электронной почте cotes@petrolesport.ru либо иным доступным способом.

3.2.19. Не менее, чем за сутки до предполагаемых операций по погрузке вагонов Заказчик через e-Portal терминала оформляет Заявку на вывоз на грузевого контейнер и заверяет ее электронной цифровой подписью. Копия Заявки на вывоз на грузевого контейнер в бумажном виде передается Терминалу (ТЭК) в отсканированном виде по электронной почте либо иным доступным способом. Заявка на вывоз порожнего контейнера направляется Терминалу (ТЭК) в Excel формате по электронной почте.

3.2.20. Для подготовки накладных для международной перевозки грузов (СМГС) «Заявка на отправку грузевого железнодорожного состава» и «Заявка на погрузку» должны поступить Терминалу не менее, чем за 3 суток до начала операций по погрузке вагонов.

3.2.21. Терминал (ТЭК) на основании данных указанных в «Заявке на отправку грузевого железнодорожного состава» готовит накладные на перевозку контейнеров/грузов железнодорожным транспортом и визирует накладные на станции «Новый порт». Визировка производится в соответствии с расписанием установленным администрацией припортовой станции, ориентировочно

- с 09 часов 00 минут до 11 часов 00 минут и
- с 14 часов 00 минут до 16 часов 00 минут ежедневно

3.2.22. Заказчик обязан самостоятельно согласовать с железнодорожным перевозчиком соответствующие чертежи и схемы крепления и размещения грузов в вагонах и предоставить их Терминалу до 16 часов 00 минут суток предшествующих дате начала работ по погрузке вагонов.

3.2.23. В случае поступления железнодорожных вагонов до момента готовности контейнера/груза к отгрузке, отсутствия согласованных чертежей и схем крепления, материалов для размещения и крепления груза, отсутствия завизированных железнодорожных накладных по причинам, не зависящим от Терминала, порожние вагоны числятся под непроизводственным простоем. Заказчик возмещает затраты терминала связанные с содержанием вагонов под непроизводственным простоем на условиях, согласованных в договоре с Терминалом.

3.2.24. Если не согласовано иное, Заказчик обеспечивает Терминал материалами необходимыми для размещения и крепления груза в вагонах, знаками опасности, обеспечивает пломбирование вагонов/контейнеров собственными пломбами. Терминал по заявке Заказчика осуществляет операции по наклейке знаков опасности на железнодорожный подвижной состав.

3.2.25. Если требуется правилами перевозок, то Заказчик обеспечивает сдачу вагонов, контейнеров/груза охранной организации.

3.2.26. После погрузки вагонов Терминал оформляет «железнодорожную накладную», вносит в нее номера пломб наложенных Заказчиком, и сдает накладную представителю перевозчика.

3.2.27. После отправки вагона Терминал (ТЭК) получает на станции «Новый порт» «железнодорожные квитанции» и выдает их Заказчику.

\* При необходимости организации отправительских маршрутов на путях необщего пользования Терминала, Заказчик подает Терминалу соответствующую заявку и оплачивает его расходы по формированию грузового поезда с использованием локомотива железнодорожного перевозчика

на условиях, согласованных в Договоре. Для формирования отправительского маршрута грузевого подвижного состава, Заказчик в «Заявке на отправку грузевого ж/д подвижного состава» в Графе «Вид отправки» указывает – КО КП.

### 3.2.28. Операции по растарке груза из контейнеров на Терминале и вывозу груза с Терминала

3.2.29. Растарка груза из контейнера производится по согласованию с Оператором на основании «Заявки на растарку груза из контейнера» от Заказчика, оформленной по установленной у Терминала форме. «Заявка на растарку груза из контейнера» подается Терминалу (ТЭК) вложением в сканированном виде по электронной почте на адрес: tekplr@petrolesport.ru, копия Терминалу (ППК): bashkirov@petrolesport.ru, не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. В «Заявке» обязательно указывается дата и время предполагаемых работ. Терминал размещает заявку в ИС Терминала.

В случае необходимости растарки груза из контейнера на склад (за исключением груза в LCL контейнере), «Заявка на растарку/перетарку груза из контейнера» подается Заказчиком по электронной почте на адрес: port@petrolesport.ru.

При необходимости перетарки груза на Терминале из контейнера Линии в контейнер, предоставленный Заказчиком, последний согласовывает возможность проведения операций с Исполнителем. Возможность проведения поименованных выше операций подтверждается Исполнителем путем внесения разрешающей записи в «Заявку на растарку/перетарку груза из контейнера» уполномоченным лицом. Стоимость услуг оказанных Терминалом по перетарке груза из контейнера Исполнителя (Линии) оплачивается Заказчиком, а стоимость услуг, оказанных Терминалом в отношении вновь затаренного контейнера/груза включая хранение, оплачивается Исполнителем, с дальнейшим перевыставлением Заказчику стоимости данных услуг.

3.2.30. Терминал определяет возможность производства работ, планируемое время работ и склад, на котором будут производиться работы. Заказчик самостоятельно узнает у Терминала (в диспетчерской круглосуточной службе) по телефонам +7 (812) 363-86-48, +7 (921) 952-15-44 планируемое время и место производства работ.

3.2.31. Порожний контейнер после растарки помещается:

- контейнерное Депо, при наличии заявки от владельца договора Депо;
  - в штабель, при наличии букинга Линии.
- Заказчик самостоятельно согласовывает с соответствующей стороной подачу заявки или открытие букинга.

3.2.32. Терминал (ТЭК) при получении «Заявки» на растарку груза из контейнера проверяет наличие:

- номинации Линии,
- заявки владельца договора Депо либо букинга Линии,
- разрешения таможенного органа на вывоз груза с Терминала или на проведение работ по растарке груза из контейнера;
- запрещающих блоков в ИС Терминала.
- разрешения Линии на перетарку груза в контейнер, предоставленный Контролирующей стороной (при необходимости такой перетарки).

Невыполнение любого из вышеуказанных условий является основанием для отклонения выполнения Заявки.

3.2.33. При необходимости растарки груза из контейнера, находящегося под таможенным контролем, Заказчик дополнительно к «Заявке» на растарку получает в таможенном органе разрешение провести работы в присутствии инспектора таможни либо без него. «Заявка» и письмо с разрешением таможенного органа передаются Терминалу (ТО) до начала операций с контейнером/грузом.

3.2.34. Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля груза во время проведения операций и при необходимости таможенного инспектора.

3.2.35. Въезд на Терминал автомобильных транспортных средств для вывоза груза осуществляется без оформления заявки на завод/вывоз контейнера/груза в информационной системе «Тайм-слотирование» через КПП-3 (Главные ворота). Склад дает подтверждение охранному предприятию о возможности пропуска транспортных средств на Терминал. Водитель получает пропуск в бюро пропусков на КПП – 3, при наличии аккредитации водителя. Оплата пропуска производится до въезда транспортного средства на Терминал.

3.2.36. Терминал совместно с представителем Заказчика осуществляет визуальный контроль количества и состояния выгружаемого из контейнера груза. Результаты выгрузки отражаются в «тальманском листе» и «Акте растарки контейнера». «Акт растарки контейнера» подписывается персоналом склада и представителем Заказчика.

3.2.37. Заказчик оформляет «Разнарядку на отгрузку груза». «Разнарядка» оформляется в бумажном виде по форме, установленной у Терминала. Форма «Разнарядки» указана в Приложении к настоящему Положению. «Разнарядка» вручается Терминалу (ТЭК) либо передается по электронной почте tekplr@petrolesport.ru в отсканированном виде. В «Разнарядке» указывается планируемое время и дата вывоза груза, паспортные данные водителя. Если вывоз заявленного в «Разнарядке» груза планируется в период с 20 часов 00 минут текущих суток до 20 часов 00 минут следующих суток, то «Разнарядка» должна быть вручена Терминалу не позднее 14 часов 00 минут текущих суток. Оператор (ТЭК) вносит принятую «Разнарядку» в ИС Терминала.

3.2.38. На каждое погруженное транспортное средство оформляется «Акт приема-передачи груза», который подписывается персоналом склада и представителем Заказчика. Заказчик обеспечивает передачу Оператору (на склад) копии «транспортной накладной» до выезда транспортного средства с Терминала.

3.2.39. Для выпуска автотранспорта с Терминала склад оформляет «Расходный ордер», который вручается водителю. Водитель на выездных воротах предъявляет «Расходный ордер» охране. В «Расходном ордере» сотрудник охранного предприятия делает отметку о дате и времени выезда транспортного средства и заверяет ее своей подписью. «Расходный ордер» действует в течение двух часов с момента его оформления. В случае окончания срока действия расходного ордера Заказчик заказывает услугу повторного оформления и оплачивает её согласно действующим тарифам терминала в рамках своего договора с терминалом.

## 4. Документооборот по экспортным контейнерам.

### 4.1. Прием контейнеров.

#### 4.1.2. Завоз автотранспортом.

Завоз контейнеров автомобильным транспортом осуществляется при наличии заявки на завод контейнера оформленной в информационной системе «Тайм-слотирование», открытого Линией букинга или заявки на помещение контейнера в Депо.

При оформлении «Транспортной накладной» в графе «Наименование Груза» обязательно указывается: номер контейнера, код ИСО, номер пломбы, наименование груза, для контейнеров с опасными грузами - класс опасности (ИМО).

В графе «Сдача груза» обязательно указывается Адрес места выгрузки: АО «Петролеспорт», г. Санкт-Петербург, юридический адрес: Гладкий остров, д. 1, номер букинга Линии.

При заводе порожнего контейнера в Депо - наименование и номер Релиза Распорядителя Депо.

При заводе груза без контейнера в графе «Сдача груза» дополнительно указывается наименование Заказчика, для которого следует груз, а в графе «Наименование груза» указывается наименование груза, количество грузовых мест, вид упаковки, вес, объем (при необходимости).

После прибытия автотранспортного средства к Терминалу, Терминал (Служба организации обработки и контроля за движением) выполняет процедуру Актуализации визита – проверка аккредитации и отсутствия блокировки доступа автомобильного перевозчика, водителя и транспортного средства, наличие надлежаще оформленной «транспортной накладной», соответствия визита заявке на завод контейнера в системе «Тайм-слотирование», наличие в ИС Терминала букинга Линии или релиза распорядителя Депо, наличие свободной квоты Линии или квоты распорядителя Депо. Если визит признан неактуальным, водитель должен эвакуировать автомобильное транспортное средство из зоны ответственности Терминала, согласованной с администрацией города Санкт-Петербурга. В случае несоответствия Визита заявленному «тайм-слоту», Заказчик должен предпринять необходимые действия, предусмотренные Разделом «Тайм-слотирование» настоящего Положения.

При приеме контейнеров с автомобильного транспорта Терминал размещает контейнеры в соответствии с номером букинга, заявленным Заказчиком в «тайм - слоте». В случае закрытия Исполнителем заявленного Заказчиком в «тайм - слоте» букинга до фактического заезда контейнера на Терминал, Исполнитель открывает дополнительный букинг и информирует Заказчика о номере дополнительного букинга. Заказчик вносит соответствующее изменение в «тайм - слот». До направления контейнера на терминал АО «Петролеспорт» автомобильным транспортом, Заказчик обязан предоставить в электронном виде Исполнителю букинг с указанием следующей информации :

- Наименование Заказчика;
- номер контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и груженые (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки (возможность завоза Контейнеров с опасным Грузом должна быть предварительно согласована Заказчиком с Исполнителем и подтверждена Терминалом), с указанием принадлежности океанской линии;
- Окончательный порт назначения;
- Дата планируемого завоза Контейнеров на терминал;
- Дата предоставления Исполнителю оформленного в таможене экспортного поручения (поручение, не оформленное в указанный срок, переносится на следующее возможное судно, согласованное с Заказчиком дополнительно. Расходы по переносу Груза возлагаются на Заказчика в соответствии с действующими тарифами Терминала);
- ООГ параметры негабаритного Груза в сантиметрах (размер выступа груза за пределы Контейнера). Возможности завоза и обработки негабаритных Контейнеров должна быть предварительно согласована Заказчиком с Исполнителем и подтверждена Терминалом;
- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров).

В случае необходимости внесения изменений Заказчиком в открытый Исполнителем букинг, Заказчик высылает исполнителю заявку с указанием информации подлежащей изменению не позднее 48 рабочих часов до начала погрузки судна. Исполнитель согласовывает изменения с Терминалом и уведомляет Заказчика о возможности либо невозможности внесения данных изменений с указанием причины и наличии дополнительных расходов. Расходы по изменению букинга, а также возникающие в данном случае иные расходы в случае их наличия, относятся на счет Заказчика.

Прием Терминалом контейнеров по букингам начинается не ранее, чем за 21 день и заканчивается за 24 часа до планируемого времени прибытия судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем. Завоз экспортных контейнеров на терминал ранее 21 дня, а также изменение параметров букинга после завоза Контейнеров на Терминал влечет дополнительные расходы за счет Заказчика в соответствии с действующими тарифами Терминала.

По негабаритным контейнерам, контейнерам с опасными грузами Заказчик до отправки контейнера/груза в адрес Терминала, должен согласовывать с Исполнителем возможность завоза контейнера/груза и получить соответствующее подтверждение.

В Заявке указывается:

- номер контейнера,
- класс ИМО и номер ООН (UN),
- планируемые сроки поступления контейнера/груза на Терминал,
- планируемые сроки вывоза контейнера/груза с Терминала, вид транспорта
- Дополнительно для негабаритных контейнеров информация о контейнерах/грузе (тип контейнера, стандарт ИСО, планируемое количество, размеры, вес). При необходимости по требованию Исполнителя должна быть предоставлена дополнительная информация и документы.

Для осуществления завоза автомобильным транспортом контейнера с опасным грузом, перегружаемого по прямому варианту, Заказчик до отправки контейнера/груза в адрес Терминала, должен согласовывать с Исполнителем возможность завоза контейнера/груза и получить соответствующее подтверждение.

В Заявке указывается:

- номер контейнера,
- класс ИМО и номер ООН (UN),
- полное наименование груза;
- номер автомобильного транспортного средства, на котором будет осуществляться завоз контейнера
- наименование Судна, номер рейса, на котором должен вывозиться контейнер,
- номер пломбы,
- номер ТД,
- номер букинга Линии.

Заказчик обеспечивает согласование Заявки на прием и перегрузку контейнера с опасным грузом по прямому варианту в коммерческом отделе Терминала, с оформлением отметки о согласовании. По грузам 1 класса Заявка дополнительно должна быть согласована в службе морской безопасности ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и в службе безопасности терминала. Согласованная Заявка передается Заказчиком Оператору (ТЭК).

Согласованная Заявка и Поручение на отгрузку экспортного груза с разрешающим штампом таможенного органа «Погрузка разрешена», передаются Терминалу (ТЭК).

Терминал принимает контейнер от аккредитованного перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места. Заявленный при оформлении автомобильного визита температурный режим, является основанием для подключения контейнера к электропитанию.

Терминал осуществляет визуальный контроль ввозимого контейнера на полосе въездных ворот без снятия контейнера с транспортного средства. Все обнаруженные повреждения и дефекты контейнера кодируются и вносятся в ИС Терминала. При обнаружении значительных повреждений контейнера (требующих ремонта), наличия доступа к грузу, отсутствия пломб или несоответствия номеров пломб и контейнера номерам, заявленным в транспортном документе, транспортное средство не пропускается до решения вопроса возможности приема контейнера с Заказчиком и Исполнителем и оформления соответствующих гарантийных обязательств.

До выгрузки Терминалом транзитных контейнеров, Заказчик после прибытия транспортного средства на Терминал, обеспечивает оформление доставки таких контейнеров в таможенном органе, с оформлением соответствующих отметок о доставке товара уполномоченного лица таможенного органа в транспортной накладной.

По грузам, предназначенным для затарки в контейнер на Терминале, Заказчик, до отправки груза в адрес Терминала, должен согласовать с Терминалом возможность завоза груза на Терминал и получить соответствующее подтверждение.

Для согласования возможности проведения операций «Заявки» требуется направлять Терминалу «Предварительную заявку» в произвольном виде по электронной почте на адрес port@petrolesport.ru, а по опасным грузам дополнительно на адрес railway@petrolesport.ru, в которой указывает:

- наименование груза;
- длину, ширину, высоту, вес и объем груза;
- вид упаковки по каждому грузовому месту;
- класс опасности;
- необходимые сведения для организации работ.

В случае невозможности подачи «Предварительной заявки» по электронной почте, заявка подается по факсимильной связи на номер +7 (812) 332-30-34.

По требованию Терминала Заказчик должен предоставить дополнительную информацию и документы на груз – сертификаты, подтверждающие свойства груза, спецификации, технические требования, декларации, схемы грузовых мест, схемы размещения и крепления груза и т.п. Подтверждение возможности завоза контейнера/груза направляется Терминалом в возможно короткие сроки, в пределах 2-х (двух) рабочих дней с момента получения заявки. В случае отсутствия технической возможности приема контейнера/груза, Терминал в эти же сроки направляет мотивированный отказ. В случае если для выполнения «Заявки» требуется доработка технологической документации, выполнение дополнительных расчетов и калькуляций, проведение согласования - сроки рассмотрения заявки продлеваются на период, позволяющий Терминалу выполнить необходимые процедуры.

#### 4.1.29. Завоз железнодорожным транспортом.

4.1.29.1. По контейнерам/грузам, планируемых к завозу железнодорожным транспортом Заказчик подает Терминалу по факсу (812) 332-30-22 и электронной почте railway@petrolesport.ru «Заявку на согласование Плана перевозок грузов по железной дороге» с указанием:

- наименования Груза,



- количества вагонов,
- станции отправления,
- дороги отправления,
- грузоотправителя,
- страны назначения,
- владельца контейнеров,
- собственника подвижного состава

4.1.29.2. Терминал при наличии у железнодорожного перевозчика «Заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом (по форме ГУ-12)» от грузоотправителей с учетом результатов рассмотрения заявок Заказчика, дает железнодорожному перевозчику соответствующее подтверждение о согласовании перевозки, частичном согласовании, либо отказе в согласовании заявки на перевозку. Соответствующее подтверждение/отказ направляется Заказчику.

4.1.29.3. До направления контейнера на терминал АО «Петролеспорт» железнодорожным транспортом, Заказчик обязан предоставить в электронном виде Исполнителю письменную заявку на прием экспортных контейнеров. Заявки должны в обязательном порядке содержать следующую информацию:

- Наименование Заказчика;
- номер контейнера и количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и грузные (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки (возможность завоза Контейнеров с опасным Грузом должна быть предварительно согласована Заказчиком с Исполнителем и подтверждена Терминалом), с указанием принадлежности океанской линии;
- Окончательный порт назначения;
- Дата планируемого завоза Контейнеров на терминал;
- Дата предоставления Исполнителю оформленного в таможене экспортного поручения (поручение, не оформленное в указанный срок, переносится на следующее возможное судно, согласованное с Заказчиком дополнительно. Расходы по переносу Груза возлагаются на Заказчика в соответствии с действующими тарифами Терминала);
- ООГ параметры негабаритного Груза в сантиметрах (размер выступа груза за пределы Контейнера). Возможности завоза и обработки негабаритных Контейнеров должна быть предварительно согласована Заказчиком с Исполнителем и подтверждена Терминалом;
- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров).

4.1.29.4. Завоз, согласованных с Терминалом контейнеров/грузов, осуществляется через станцию «Новый порт». При оформлении железнодорожной накладной указывается:

- Код станции - 0035902,
- Код получателя ОАО «Петролеспорт» -1008,
- ОКПО 18011412

В графе "Получатель": АО «Петролеспорт»; В графе «Особые заявления и отметки отправителя» должно быть указано, что контейнер/груз следует для Заказчика.

4.1.29.5. Прием контейнеров по букигам заканчивается за 24 часа до планируемого времени прибытия судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров более чем за 21 день и менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем. В случае отсутствия данного согласования и завоза контейнера, дополнительные расходы по хранению и изменению букинга, связанные с таким ранним завозом относятся на счет Заказчика.

4.1.29.6. По результатам выгрузки и приемки контейнера/груза на Терминал или в Депо Терминал оформляет «тальманский лист». В «тальманском листе» указывается:

- дата и время выгрузки,
- номер контейнера,
- номер пломбы,
- номер вагона,
- наименование Линии, Заказчика

«Тальманский лист» заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Терминала и является подтверждением приема контейнера/груза терминалом.

Результаты выгрузки фиксируются в ИС Терминала. Выявленные при приеме контейнера повреждения и данные о результатах выгрузки вносятся в ИС Терминала. При необходимости более детального отражения повреждений, дефектов и замечаний, выявленных при приемке контейнера/груза от железнодорожного перевозчика, терминал оформляет «маршрутную карточку», которая заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Терминала.

4.1.29.7. «Железнодорожная накладная», «маршрутная карточка», копия «тальманского листа» и сопроводительные документы выдаются Терминалом через ТЭК Заказчику. Ксерокопия «железнодорожной накладной» остается у Терминала (ТЭК).

4.1.29.8. До поступления железнодорожных вагонов на припортовую станцию «Новый порт» Заказчик обеспечивает предоставление Терминалу:

- «инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» по установленной у Терминала форме, для оформления международных перевозочных документов «инструкция...» должна быть предоставлена за 3-е суток до поступления железнодорожных вагонов на припортовую станцию,
- или информацию об оформлении уполномоченным лицом перевозочных документов в автоматизированной системе подготовки и оформления перевозочных документов (в системе ЭТРАН) без участия Терминала.

4.1.29.9. На основании данных содержащихся в «инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» Терминал оформляет «перевозочные документы» на отправку порожних вагонов.

4.1.29.10. При приеме контейнеров с железнодорожного транспорта Терминал размещает контейнеры в соответствии с номером букинга, открытым Исполнителем, до поступления контейнера/груза на станцию «Новый Порт». В случае отсутствия у терминала информации достаточной для помещения контейнера в букинг, открытый Исполнителем, к моменту поступления контейнера/груза на станцию «Новый порт» терминал принимает контейнер с открытием собственного Условного букинга.

Данные вносимые в Условный букинг:

- уникальный номер,
- статус контейнера (груженный/ порожний),
- тип контейнера,
- код ИСО,
- наименование (код) Заказчика,
- наименование груза,
- остальная информация, которая вносится в ИС, носит технический характер.

При приеме терминалом контейнера с открытием Условного букинга Заказчик обязан информировать Исполнителя о необходимости открытия Судового букинга. После открытия Судового букинга контейнер, помещенный под Условный букинг, перемещается Оператором под Судовой букинг на основании письменного распоряжения Исполнителя. Расходы по сортировке контейнеров в связи с изменением букинга относятся на счет Заказчика. Заказчик является ответственным за оплату хранения контейнера/груза на Терминале в случае отсутствия переноса контейнера из под Условного в Судовой букинг.

4.1.29.11. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших по процедуре ТТ на ПЗТК, производится Заказчиком.

#### 4.2. Погрузка контейнеров на судно.

4.2.28. Заказчик обеспечивает оформление поручения на погрузку контейнера, и обязан предоставить Исполнителю следующий комплект документов, не позднее, чем за 24 часа до планируемого времени прибытия судна (в отдельных исключительных случаях сроки могут быть уменьшены по

дополнительному согласованию с Исполнителем):

- поручение на отгрузку экспортного груза с разрешающими отметками таможенного органа в виде штампа «Погрузка разрешена», заверенного подписью и личной номерной печатью, уполномоченного лица;
- на экспортные грузы - копию ТД/ТТД;
- на экспортные транзитные грузы - копию ТТ, книжки МДП или железнодорожной накладной.

4.2.29. В «Поручении...» указывается номер договора с Линией, по которому осуществляется перевалка и хранение контейнера/груза, и номер договора Терминала с Заказчиком. При наличии задолженности Заказчика по договору с Терминалом «Поручение...» не принимается до урегулирования вопроса ликвидации задолженности.

4.2.30. Исполнитель осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна /loading list/ и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном письменном согласовании с Заказчиком. Не оформленные в таможне поручения переносятся на следующее возможное судно за счет Заказчика. Расходы, связанные с изменением грузового плана в связи со снятием Груза по вине Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно на основании калькуляции фактических понесенных затрат.

#### **Документальная обработка дополнительных операций.**

5.1. Организация досмотровых операций с контейнерами/грузами осуществляется с использованием ИС Терминала и электронной цифровой подписи.

5.2. Досмотр (взвешивание) груза производится:

- по требованию государственных контролирующих органов;
- по заявке Заказчика, согласованной таможней

5.3. Ответственное лицо таможенного поста оформляет требования на следующие виды досмотра:

- а) таможенный;
- б) операция взвешивания;
- в) досмотр на ИДК (инспекционно-досмотровый комплекс);
- г) радиационный.

Заказчик в ИС Терминала оформляет заявку на следующие виды досмотра:

- а) ветеринарный досмотр;
- б) операция взвешивания;
- в) фитосанитарный досмотр;
- г) коммерческий досмотр.

В Заявке указываются следующие данные:

- номер контейнера (номера контейнеров из одного коносамента);
- вид досмотра;
- параметры досмотра (дополнительные операции);
- планируемая дата досмотра и время досмотра – 4-х часовой период «тайм-слот», начиная с 09 часов 00 минут, как это указано в пункте 5.2-6.;
- наименование груза;
- получатель (по коносаменту);
- адрес электронной почты Контролирующей стороны для отправки уведомлений.

Заявка заверяется электронной подписью Контролирующей стороны. Оператор (ОТО) проверяет заявку и по отдельному (автономному) каналу передачи данных направляет заявку на рабочее место сотрудника таможенного поста.

5.4. Сотрудник таможенного поста, подтверждает либо отклоняет заявку и подтверждает либо устанавливает другую дату проведения досмотра.

5.5. По результатам обработки требований таможенного органа и заявок Терминал (ОТО) формирует результирующую очередь согласно установленным на Терминале квотам. Квота устанавливается терминалом исходя из наличия производственных мощностей. Квота на досмотр на ИДК устанавливается таможенным органом.

5.6. Уполномоченные сотрудники таможенного органа вправе изменять установленную очередь проведения досмотров и назначать внеочередные и немедленные досмотры.

5.7. Заказчик получает от Терминала информационную рассылку по электронной почте о факте подтверждения заявки и планируемой дате досмотра и произошедших изменениях в датах досмотра. Терминал не предоставляет Заказчику требования таможенного органа, оформленного на бумажных носителях, по причине использования исключительно электронного документооборота.

5.8. Все контейнеры/грузы, требующие таможенного досмотра, а также использования ИДК для проведения досмотровых операций перемещаются Терминалом в специализированную досмотровую зону в соответствии с заявками и временными периодами (тайм - слотами) за исключением случаев, когда фактическое исполнение операций по таможенному досмотру ограничивает исполнение запланированных операций.

5.9. Заказчик обязан обеспечить присутствие необходимых представителей государственных контрольных органов и своих представителей на момент выполнения операций по досмотру. В случае если Заказчик не обеспечит проведение досмотровых работ в заявленный или согласованный иным образом период, контейнер убирается Терминалом из досмотровой зоны. Услуга по перемещению контейнера в целях досмотра в вышеуказанных случаях считается выполненной.

5.10. Рефрижераторные контейнеры, выставленные на площадку досмотрового комплекса, к определенному графику «тайм – слоту», перемещаются Терминалом в зону хранения на подключение сразу после окончания операций по досмотру и «тайм-слота». Операции по перемещению и подключению будут выполняться также в случае, если по независящим от Терминала причинам досмотр не был начат. Услуга по перемещению контейнера в целях досмотра в вышеуказанных случаях считается выполненной.

#### **Приложение № 2(Б)**

#### **Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя**

#### **АО «Петролеспорт» // Терминал/Оператор ПЛП**

#### **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Тарифы и ставки применяются для расчетов за перевалку и хранение контейнеров/грузов, перемещаемых через границу Российской Федерации, в товаросопроводительных документах которых указан пункт отправления и (или) пункт назначения, находящийся за пределами Российской Федерации и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением работ (услуг).

1.2. Тарифы и ставки указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Тарифы и ставки рассчитаны для нормального состояния контейнера/груза, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам.

1.4. По контейнерам/грузам, поступившим в 2017 году и вывезенным с терминала в 2018 году, хранение оплачивается по тарифам, действующим в соответствующем календарном году, с учетом срока технологического накопления, действующего на дату приема контейнера/груза на терминал. При расчете стоимости хранения для контейнеров с опасным грузом применяется надбавка за опасность, действующая в соответствующем календарном году.

#### **РАЗДЕЛ 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ**

**2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов тарифы классифицируются:

- *тарифы для импортных\* контейнеров/грузов* - для контейнеров/грузов, поступающих морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации,

- *тарифы для экспортных\* контейнеров/грузов* – для контейнеров/грузов, подлежащих отправке морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации.

*\*Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно.*

**2.2 Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера и вида груза тарифы разделены на группы. Каждая группа включает в себя укрупненную номенклатуру.

**РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ КОНТЕЙНЕРОВ/ГРУЗОВ****3.1. Тарифы на перевалку импортных контейнеров включают стоимость следующих операций:**

3.1.1. Раскрепление контейнеров - снятие распорок на палубе Судна.

3.1.2. Выгрузка контейнеров с палубы/ячейки Судна на причал.

3.1.3. Перемещение контейнеров от причала до места складирования в границах морского порта.

3.1.4. Технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления и нормы технологического накопления.

3.1.5. Перемещение контейнеров от места хранения к месту погрузки на транспортное средство/речное судно в границах морского порта.

3.1.6. Погрузка контейнеров на транспортное средство/речное судно.

3.1.7. Крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе, предусмотренное «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (исключая стоимость материалов и работ по дополнительному и специальному креплению).

**3.2. Тарифы на перевалку экспортных контейнеров включают стоимость следующих операций:**

3.2.1. Раскрепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе/речных судах.

3.2.2. Выгрузка контейнеров из наземных транспортных средств/речных судов.

3.2.3. Перемещение контейнеров от места выгрузки транспортных средств/речных судов до места хранения в границах морского порта.

3.2.4. Технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления и нормы технологического накопления.

3.2.5. Перемещение контейнеров от места хранения на причал погрузки в границах морского порта.

3.2.6. Погрузка контейнеров на Судно.

3.2.7. Крепление контейнеров на Судне (крепежные материалы предоставляются Линией в местах их использования), за исключением работ по дополнительному и специальному креплению.

**3.3. Тарифы на хранение контейнеров / грузов.**

3.3.1. Тарифы на хранение контейнеров/грузов включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

**Примечания к Разделу 3:**

**Примечание 1.** Под работами по *дополнительному и специальному креплению контейнеров на судах* понимаются работы по креплению контейнеров на неспециализированном для перевозки контейнеров судне.

**Примечание 2.** Под работами по *дополнительному и специальному креплению контейнера на железнодорожном подвижном составе* понимаются работы по креплению контейнеров на неспециализированных для перевозки контейнеров железнодорожных вагонах.

**РАЗДЕЛ 4. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТАРИФОВ.****4.1. Определение тарифа за перевалку и хранение.**

4.1.1. Определение тарифа за перевалку и хранение контейнеров/грузов производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением и указанной в Таблицах тарифов.

4.1.2. Тарифы за перевалку и хранение 1 - 24,99 футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 20-футового контейнера.

Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45 футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 40-футового контейнера.

Тарифы на перевалку пакета, сформированного из порожних флет-рэксов, соответствуют тарифам, установленным для груженого контейнера.

Тарифы на хранение пакета, сформированного из порожних флет-рэксов, соответствуют тарифам, установленным на хранение порожних контейнеров, и рассчитываются на каждый флет-рэк отдельно.

**4.2. Определение стоимости перевалки.**

4.2.1. Стоимость перевалки контейнеров/груза определяется путем умножения тарифа на перевалку контейнера/груза на количество единиц, вне зависимости от количества фактически выполненных операций с контейнером/грузом, включенных в тариф на перевалку по пунктам 3.1 - 3.2.

**4.3. Определение количества дней технологического накопления и хранения.**

**4.3.1. Для импортных контейнеров:**

Первым днём технологического накопления контейнера является:

- дата выгрузки контейнера с борта Судна, указанная в отчёте «Операции с контейнером» ИС Терминала.

Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата, указанная в EIR при выпуске контейнера с Терминала;

- дата, указанная в отчете «О движении контейнеров на ПЗТК» ИС Терминала в случае отгрузки контейнера на железнодорожный транспорт или перемещения контейнера в Депо;

- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки контейнера, в случае растарки груза из контейнера на Терминале.

**4.3.2. Для экспортных контейнеров:**

Первым днём технологического накопления контейнера является:

- дата приема контейнера, указанная в EIR, при ввозе контейнера на Терминал;

- дата, указанная в отчете «О движении контейнеров на ПЗТК» ИС Терминала в случае поступления контейнера железнодорожным транспортом или перемещения контейнера из Депо;

- дата, следующая за датой растарки контейнера, указанная в Акте растарки контейнера;

- дата, следующая за датой, указанной в акте затарки контейнера, в случае затарки контейнера грузом на Терминале.

Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата погрузки контейнера на борт Судна, указанная в отчете «О движении контейнеров на ПЗТК» ИС Терминала.

**4.4. Сроки технологического накопления контейнеров.**

Для импортных контейнеров:

- контейнеры груженные – **5 суток**

- контейнеры груженные (с опасным грузом) – **3 суток**

- контейнеры порожние, в том числе рефрижераторные – **30 суток**

- контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

- контейнеры негабаритные – **5 суток**

- контейнеры груженные (за исключением порожних, рефрижераторных, груженных с опасным грузом, негабаритных контейнеров), отгружаемые на железнодорожный транспорт – **8 суток**,

- контейнеры груженные, отгружаемые в составе контейнерного поезда (за исключением порожних, рефрижераторных, груженных с опасным грузом, негабаритных контейнеров) – **14 суток**.

Для экспортных контейнеров:

- контейнеры груженные, включая контейнеры с опасным грузом «асбест» – **30 суток**

- контейнеры груженные (с опасным грузом) – **20 суток**

- контейнеры порожние, в том числе рефрижераторные – **30 суток**

- контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

- контейнеры негабаритные – **5 суток**

**4.5. Определение стоимости хранения контейнера/груза. Особенности применения тарифа на перевалку и дополнительные работы и услуги.**

4.5.1. Хранение контейнеров/груза по истечению срока технологического накопления оплачивается по тарифам на хранение контейнеров/груза, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

4.5.2. Стоимость хранения определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

4.5.4. Стоимость хранения груженных рефрижераторных контейнеров, хранящихся без подключения к системе электроснабжения, тарифицируется по тарифам на хранение груженных контейнеров или контейнеров груженных с опасным грузом, включая соответствующие сроки технологического накопления.

4.5.5. В случае возврата экспортного контейнера Контролирующей стороне, принятого под букинг Линии, количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.2 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.1. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

4.5.6. В случае выгрузки импортного контейнера с Судна и его погрузки на Судно для дальнейшей перевозки морем количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.1 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.2. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров. Стоимость перевалки рассчитывается по тарифам на перевалку импортных контейнеров при выгрузке с Судна на Терминал, и по тарифам на перевалку экспортных контейнеров при погрузке с Терминала на Судно.

4.5.8. В случае перетарки груза на Терминале из импортного контейнера в контейнер, заявленный Контролирующей стороной, последняя оплачивает Оператору стоимость услуг по перетарке Груза по тарифам на растарку грузов из контейнера, установленным у Оператора.

4.5.9. Тариф по пункту 5.12 «Простой берегового крана» Таблицы 2 применяется при остановке грузовых операций по Судну по причинам, зависящим от Линии, её контрагентов и субподрядчиков.

4.5.10. В случае ареста/задержания на Терминале контейнеров/грузов и документов на них таможенным органом, Заказчик производит оплату стоимости хранения и дополнительных услуг, оказанных Оператором в отношении задержанных контейнеров/грузов, без учёта стоимости хранения контейнера/груза и дополнительных работ/услуг, выполненных/оказанных по заявкам государственных контролирующих органов в период ареста/задержания.

#### 4.6. Надбавки и скидки при перевалке и хранении контейнеров/грузов.

4.6.1. При выполнении операций:

- с импортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с экспортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам и ставкам, установленным в Таблице 1 (пункт3), Таблице 2 (пункты 5.1 - 5.5, 5.7, 5.8-5.9, 5.13, 5.15, 5.17, 5.19).

Вышеуказанные надбавки применяются к операциям с порожними контейнерами, не очищенными от остатков опасных грузов. Стоимость хранения порожних контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, и срок технологического накопления рассчитываются на условиях, соответствующих условиям по порожним контейнерам, без применения надбавки за опасность.

### РАЗДЕЛ 5. ОПЛАТА СТОИМОСТИ РАБОТ И УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВАЛКОЙ КОНТЕЙНЕРОВ/ГРУЗОВ.

#### 5.1. Прочие работы и услуги, связанные с перевалкой контейнеров/грузов.

5.1.1. Работы и услуги, не включенные в перечни операций в Разделе 3 настоящего Приложения, а также работы и услуги, не оговоренные особо данным Приложением, выполняются по отдельному согласованию и оплачиваются по действующим у Оператора калькуляциям.

#### 5.2. Особенности применения тарифов.

5.2.1. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

5.2.2. Тариф по пункту 5.1 Таблицы 2 включает одну из нижеследующих операций:

- перемещение экспортного контейнера со склада под затарку, растарку или в Депо;
- перемещение экспортного контейнера или затаренного на Терминале контейнера со склада на транспортное средство в целях вывоза с Терминала;
- перемещение экспортного контейнера со склада ГУ Ро-Ро на склад контейнерного Терминала;
- перемещение порожнего контейнера после растарки на Терминале по варианту «зона растарки – склад – транспортное средство»;
- перемещение контейнера для частичной растарки на Терминале, включая выемку контейнера из штабеля и постановку в штабель.

5.2.3. Плата по пункту 5.10 Таблицы 2 взимается за фактическое время *использования парогенератора*, включая время подъема парогенератора на борт судна и время выгрузки парогенератора с борта судна на причал.

5.2.4. Перемещение контейнера в целях *герметизации* по пункту 5.13 Таблицы 2 оплачивается дополнительно по тарифам, установленным в пункте 5.9. Таблицы 2, в зависимости от количества перемещений.

5.2.5. При необходимости *аварийной перетарки* контейнера по заявке Линии или Заказчика, стоимость услуг определяется по тарифам, действующим у Оператора. По дополнительному запросу Оператор информирует о стоимости услуг.

5.2.6. В случае, если в течение периода нахождения контейнера в специализированной досмотровой зоне Оператор выполнил несколько досмотровых операций по различным заявкам/требованиям на досмотр, то операции по второму и каждому последующему досмотру в течение одного периода времени нахождения контейнера в специализированной досмотровой зоне оплачиваются по тарифам на дополнительный досмотр, указанным в пунктах 5.2 и 5.3 Таблицы 2.

### РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ.

Таблица 1. Тарифы на перевалку и хранение контейнеров.

Пункт	Наименование услуги	Единица	Тариф (в долларах США)
<b>3.</b>	<b>Хранение контейнеров свыше срока (нормы) технологического накопления:</b>		
3.1.	Импортные контейнеры (гружёные, порожние)	за TEU/сутки	
	1 день		60.00
	со 2 дня по день 3		24.00
	с 4 дня		66.00
3.2.	Экспортные контейнеры (гружёные)	за TEU/сутки	
	с 1 дня		19.20
3.3.	Экспортные контейнеры (порожние)	за TEU/сутки	
	с 1 дня		19.20

3.4.	Рефрижераторные контейнеры (груженые)	за контейнер /сутки		
	с 1 дня по день 3			35.00
	с 4 дня по день 5			60.00
	с 6 дня		72.00	
3.5.	Негабаритные контейнеры	за TEU/сутки	90.00	
	с 1 дня			

Таблица 2. Тарифы на дополнительные работы и услуги.

Пункт	Наименование услуги	Единица	Тариф (в долларах США)
<b>5.</b>	<b>Дополнительные операции и перемещения контейнера на терминале:</b>		
5.1.	Дополнительное перемещение контейнера	за контейнер	165.00
5.6.	Перемещение контейнера в границах Терминала (порта) для целей досмотра и/или растарки легковых автомашин из контейнера и при необходимости взвешивание	за контейнер	1210.00
5.7.	Пломбирование контейнера пломбами Исполнителя/Линии	за контейнер	16.50
5.8.	Прием/выдача (погрузка или выгрузка) контейнера с/на наземное транспортное средство, по заявке	за контейнер	77.00
5.9.	Перемещение контейнера в границах Терминала с выемкой из штабеля или постановкой в штабель, по заявке	за контейнер	77.00
5.10.	Отпаривание контейнеров на Судне и судового оборудования с учетом работы крана	за час	1083.50
5.11.	Предоставление берегового крана для вспомогательных работ	за машину/час	605.00
5.12.	Простой берегового крана	за час	1000.00
5.13.	Герметизация контейнера (исключая стоимость материалов).	за контейнер	6.33
	Герметизация контейнера (включая стоимость материалов).	за контейнер	20.00
	Перемещение контейнера оплачивается дополнительно.		
5.14.	Маркировка - наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера средствами Исполнителя/Линии	за контейнер	22.00
5.15.	Приведение грузов в транспортабельное состояние - устранение выпуклости стенок контейнера. Перемещение контейнера оплачивается дополнительно.	за контейнер	50.00
5.16.	Прием/выдача съемного дизель-генератора на/с хранения с оформлением акта приема-передачи	за операцию	37.95
5.17.	Навешивание/снятие съемного дизель-генератора на/с контейнера	за контейнер	37.95
5.18.	Хранение съемного дизель-генератора	за единицу/в сутки	11.00
5.19.	Подготовка рефрижераторного контейнера перед затаркой груза (РТИ) (без ремонта)	за контейнер	331.20
5.20.	Перемещение рефрижераторного контейнера в границах Терминала (порта) в целях снятия показаний термографов (data-loggers)	за контейнер	72.46
5.21.	Перемещение рефрижераторного контейнера в границах Терминала (порта) в целях снятия показаний термографов (data-loggers), включая выемку/постановку контейнера из/в штабель	за контейнер	168.00
5.22.	Снятие термодиска / установка термодиска с/на контейнере	за единицу	11.00
5.23.	Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала	за заявку	6.60
5.23.1.	Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку судна и номерного букинга.	за контейнер	6.60
5.24.	Приведение грузов в транспортабельное состояние - переустановка температурного режима подключённого к энергосети контейнера.	за одну переустановку	11.00
5.25.	Приведение грузов в транспортабельное состояние - формирование пакета из порожних флет-рэков, включая выемку флет-рэка из штабеля и перемещение в место формирования пакета	за один флет-рэк	93.50
5.26.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал.	за контейнер	50.00
5.27.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал.	за контейнер	100.00

Пункт	Наименование услуги	Единица	Тариф (в рублях)
5.	<b>Дополнительные операции и перемещения контейнера на терминале:</b>		
5.2.	Перемещение для целей досмотра/осмотра контейнера (импортные контейнеры – первый досмотр/осмотр)  (импортные контейнеры - дополнительный досмотр/осмотр)	за контейнер	15600.00 10725.00
5.3.	Перемещение для целей досмотра/осмотра контейнера (экспортные контейнеры – первый досмотр/осмотр)  (экспортные контейнеры – дополнительный досмотр/осмотр)	за контейнер	13000.00 10725.00
5.4.	Перемещение для целей досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	13000.00
5.5.	Перемещение для целей взвешивания контейнера	за контейнер	13000.00

Таблица 3. Дополнительные услуги Исполнителя

В долларах США

Пункт	Описание работ	Единица измерения	Тариф
1.1.	Участие сотрудника ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» в таможенном досмотре	за контейнер	50.00
1.2.	Вознаграждение Исполнителя за организацию обработки грузов/контейнеров на Терминале		5% от стоимости услуг, оказанных Терминалом
1.3.	Сбор за корректуру фидерного коносамента после прихода судна (при этом за дату прихода судна принимается дата, указанная в грузовом манифесте)	за документ	100.00
1.4.	Сбор за корректуру экспортного коносамента	за документ	40.00
1.5.	Оформление погруз-поручения	за контейнер	40.00
1.6.	Издание дубликатов счетов, актов, счетов-фактур ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» по инициативе Заказчика	за документ	20.00
1.7.	Проведение внеплановой сверки расчетов по инициативе Заказчика	за документ	20.00
1.8.	Организация работ, связанных со снятием экспортного контейнера с погрузки и внесением изменений в грузовой план	за контейнер	100.00
1.9.	Дополнительный сбор за несвоевременный вывоз контейнеров с опасным/негабаритным грузом	за контейнер/сутки	100.00

**Приложение № 3 (А)****Положение о документообороте, оплате услуг и возмещении расходов при организации обработки контейнеров/грузов на Терминале****ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»****1. Общие положения.**

1.1. Данное положение регламентирует документооборот между Исполнителем и Заказчиком в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур.

1.2. Термины, употребляемые в настоящем документе:

- **Система «КОНТЕРРА»** (далее Система) – корпоративная информационная система, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения, регламентирующая обмен электронными документами и электронными сообщениями в рамках настоящего Положения и в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра», опубликованными на сайте: [www.container.ru](http://www.container.ru).

- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.

- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной цифровой подписью.

- **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.

- **Электронная цифровая подпись (ЭЦП)** – реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной цифровой подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.

- **Букинг** – электронное сообщение, предоставляемое Заказчиком, содержащее список контейнеров, подлежащих заводу на Терминал для дальнейшей отгрузки на заявленном судозаходе.

- **Визит автотранспорта** – процедура получения перевозчиком разрешения на погрузку/выгрузку на/с транспортное средство, заявленного к вывозу/завозу контейнера;

- **Доверенность** – электронный документ, представленный Заказчиком, уполномочивающий физическое лицо на получение контейнера с терминала ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» в соответствии с Релиз-ордером.

- **Документ учета (ДУ)** – электронное сообщение, выдаваемый Терминалом и подтверждающее нахождение контейнера в постоянной зоне таможенного контроля;

- **Релиз-ордер** – электронный документ, представленный Исполнителем, в формате, утвержденном Терминалом, номинирующий первого на получение контейнера на терминале.

- **Список погрузки судна (Loading list)** – электронное сообщение, определяющее список контейнеров, для отгрузки по конкретному судозаходу.

1.3. Способ передачи информации: на бумажном носителе и электронный обмен данными (далее ЭДО) в Системе.

1.4. Основные требования к документам, передаваемым на бумажном носителе:

1.4.1. Вносимые в документ сведения, должны быть полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Исполнителем дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения, даже если такой документ был принят им без возражений;

1.4.2. Исправления, внесенные в документ с согласия Исполнителя, должны быть датированы и заверены Заказчиком;

1.4.3. Исполнитель не обязан проверять подлинность подписей на предоставляемых документах (за исключением электронных документов).

1.5. Основные требования к электронному обмену данными:

1.5.1. Передача электронных документов осуществляется в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра».

1.5.2. В качестве основного стандарта передачи электронного сообщения и электронного документа признается UN/EDIFACT, XML.

## 2.1. Прием контейнеров.

2.1. Прием контейнеров.

2.1.1. По выходу судна из последнего порта погрузки, Исполнитель направляет Уведомление о прибытии импортного груза и проформу фидерного коносамента в адрес компании, указанной в графе «Consignee» или «Notify».

2.1.2. Компания, указанная в графе "Consignee" сообщает Исполнителю название компании (Заказчика), уполномоченной получить груз, посредством предоставления оригинала доверенности.

2.1.3. Заказчик, до погрузки на Судно нестандартного контейнера, контейнера с опасным или негабаритным грузом, контейнера с опасным грузом с условием перевалки по прямому варианту должен согласовывать с Исполнителем возможность приема такого контейнера Терминалом и получить соответствующее подтверждение

2.1.4. За 48 часов до прихода судна, Заказчик в электронном виде предоставляет Исполнителю список контейнеров для выгрузки по прямому варианту, с указанием : наименование судна, дата прибытия в С.Петербург, планируемая дата отгрузки с Терминала и транспорт вывоза, а также разрешение соответствующих органов на выгрузку.

2.1.5. Грузы классов 1, 6, 7; опасные грузы в контейнерах цистернах; грузы категорий 4.15-4.18, 5.21-5.23; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6; грузы, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества классов 1, 6 перегружаются по прямому варианту (судно-транспортное средство).

Выгрузка импортного контейнера с судна и оформление визита на автотранспорт, вывозящий контейнер с опасным грузом по прямому варианту, будет производиться только после предоставления Исполнителю следующих документов:

- заявки на выгрузку Груза по прямому варианту;

- копии предварительной декларации на груз либо разрешение на процедуру Таможенного Транзита (далее ТТ), подписанное сотрудниками Кингисеппской таможни;

- копии разрешения территориального отдела УФС по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по г Кингисепп, Ленинградской области на транспорте.

2.1.6. В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, позволяющий повлечь порчу или недостачу груза, Исполнитель оперативно оповещает Заказчика любым возможным способом и на основании инструкций Заказчика дает распоряжение Терминалу в отношении действий по поврежденному контейнеру. В противном случае, Терминал производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров относятся за счет Заказчика.

2.1.7. По получении комплекта документов от Терминала, Заказчик получает комплект документов в бумажном виде, включая фидерный коносамент с отметками таможни в офисе Исполнителя.

2.1.8. В случае, если в процессе таможенного оформления, обнаруживаются несоответствие данных коносамента и таможенной декларации в части не касающейся номера контейнера и пломб, Заказчик обращается в таможню с письмом Исполнителя. Заказчик предоставляет Терминалу письмо с резолюцией таможенного органа о внесении соответствующих изменений в ДУ. Письмо об исправлении коносамента, в том числе и на разбивку коносамента, Заказчик получает в офисе Исполнителя против оригинала гарантийного письма на оплату расходов по переоформлению документов.

2.1.9. При досмотре Заказчик самостоятельно представляет интересы грузовладельца перед таможенными органами и является стороной, ответственной за оплату расходов по организации данной услуги.

2.1.10. Для целей подтверждения 0 ставки НДС, Заказчик, не позднее 48 часов после окончания выгрузки груза, обязан обеспечить предоставление Терминалу через Исполнителя комплекта читаемых копий коносаментов с отметкой таможенного органа- «Груз таможенный», заверенной личной номерной печатью сотрудника таможни.

## 2.2. Вывоз контейнеров.

### 3.2.1. Вывоз автотранспортом.

2.2.1.1. Для получения Релиз-ордера Заказчик направляет на электронный адрес Исполнителя заявку с указанием:

-Номера (номеров) контейнеров для вывоза автотранспортом, номер (номера) фидерного коносамента и название фидерного судна;

-Наименования организации Заказчика, ФИО отправителя с контактными данными для оперативной связи;

-Планируемой даты вывоза контейнеров.

Срок действия выдаваемых Релиз-ордеров определяется Заказчиком самостоятельно, и подтверждается Исполнителем исходя из размера авансового платежа Заказчика.

2.2.1.2. Заявки принимаются и обрабатываются Исполнителем в электронном виде. В случае запрета вывоза Исполнитель информирует Заказчика по электронной почте с указанием причины

2.2.1.3. После оформления релиз-ордера Исполнителем, Заказчик может в электронной Системе терминала оформить визит на транспортное средство. Визит оформляется лицом, номинированным в Релиз-ордере, только в случае наличия таможенного разрешения на вывоз груза (за исключением обработки груза по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ) и прямому варианту).

2.2.1.4. До начала оформления визита Заказчик самостоятельно обеспечивает передачу Терминалу оригинала разрядки (ДУ) с разрешительными отметками таможенного органа на вывоз груза (за исключением обработки груза по прямому варианту и процедуре ТТ).

2.2.1.5. При вывозе контейнера по процедуре ТТ, лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает получение на ПСО разрешение таможенного органа о выпуске контейнера, после чего подписывает ПСО. Визит на транспортное средство для вывоза груза по процедуре ТТ и прямому варианту оформляется Заказчиком, номинированным в Релиз-ордере, до получения таможенного разрешения на вывоз груза.

Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

2.2.1.6. Получение контейнера с Терминала возможно следующим способом:

- Уполномоченное лицо Исполнителя самостоятельно получает контейнер на основании долгосрочной именной доверенности с подписанием приемо-сдаточного ордера (ПСО) после погрузки контейнера;
  - Контейнер получает уполномоченное лицо Заказчика, номинированного в Релиз-ордере.
- В Релиз-ордере указывается:



- номер, дата и срок действия релиз-ордера;
- ИНН Клиента;
- реквизиты контейнера (номер, тип).

Терминал производит выдачу контейнера, только при условии совпадения данных релиз-ордера и данных доверенности, переданной Заказчиком с использованием Системы.

Оформленный приемо-сдаточный ордер (ПСО) с указанием наименования компании Заказчика, ФИО, основных реквизитов паспорта (серия, номер, дата выдачи и орган, выдавший паспорт), передается лицу, подписавшему ПСО. В исключительных случаях, Терминал предоставляет по запросу Заказчика заверенную копию ПСО.

2.2.1.7. В случае необходимости продления срока действия Релиз-ордера, Заказчик направляет повторную заявку Исполнителю. При уже оформленном визите на транспортное средство, Заказчик до получения Релиз-ордера с продленной датой действия, обязан заранее отменить визит на транспортное средство. В противном случае «Ведомость выданных Релиз-ордеров», отправленная Исполнителем в электронном виде, не принимается Терминалом, а занесение данных нового Релиз-ордера возможно ручным способом при дополнительной оплате данной услуги Терминалу

2.2.1.8. При вывозе контейнера по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ), лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает получение на ПСО разрешения таможенного органа о выпуске контейнера.

2.2.1.9. При обнаружении Исполнителем либо Заказчиком в процессе приема контейнера с Терминала дефекта либо повреждения, составляется акт осмотра контейнера, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была уже описана Терминалом при приеме контейнера.

#### **2.2.2. Вывоз ж/д транспортом.**

2.2.2.1. Заказчик собственными силами подает заявку, оформленную надлежащим образом, на бланке установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте форме (форма ГУ-12), в четырех экземплярах. На 4-м экземпляре заявки по форме ГУ-12 Исполнитель подтверждает достоверность намерений и сведений заявки печатью организации и подписью уполномоченного лица.

2.2.2.2. Заявки подаются Заказчиком по рабочим дням с 08:30 до 10.00 часов и с 13:00 до 16.00 часов, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни.

2.2.2.3. Терминал направляет принятые от Заказчика заявки представителю перевозчика на ст. Лужская Октябрьской железной дороги.

2.2.2.4. Терминал уведомляет Заказчика по электронной почте под каким номером заявка принята Перевозчиком к рассмотрению на станции Лужская Октябрьской железной дороги.

2.2.2.5. Терминал осуществляет контроль за прохождением заявки и информирует Заказчика, в случае отказа в приеме заявки с указанием причин.

2.2.2.6. Заказчик по согласованию с Исполнителем может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с условиями Положений о порядке внесения изменений, действующих в ОАО «РЖД».

2.2.2.7. Терминал предпримет необходимые меры для согласования изменений, внесенных Заказчиком, с железнодорожным перевозчиком. В случае принятия/отказа от внесения изменений железнодорожным перевозчиком Терминал немедленно информирует об этом Заказчика.

2.2.2.8. При отправке контейнера по железной дороге, Заказчик вместе с оригиналом ДУ с разрешительными отметками таможенного органа передает Терминалу/Исполнителю инструкцию по заполнению ж/д накладной.

При отправке контейнера по железной дороге по процедуре ТТ, до получения таможенных разрешительных отметок о погрузке контейнера на транспортное средство Заказчик обязан произвести разбивку ДУ по-контейнерно.

2.2.2.9. После отгрузки контейнера Терминал передает Заказчику ж/д квитанции.

#### **3.2.3. Резкспорт.**

3.2.3.1. При необходимости вывоза импортного контейнера (резкспорт) с Терминала морским транспортом, Заказчик предоставляет Исполнителю ДУ с разрешающими отметками таможенного органа, касательно смены таможенного режима и акцептом Заказчика (печать и подпись уполномоченного лица).

3.2.3.2. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 4.2.

### **4. Документооборот по экспортным контейнерам.**

#### **4.1. Прием контейнеров.**

##### **4.1.2. Завоз автотранспортом.**

4.1.2.1. Прием/выдача грузов, завозимых автотранспортом на терминал ОАО «УЛКТ» производится в соответствии с Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на Терминал ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал», опубликованными на сайте [www.container.ru](http://www.container.ru)

4.1.2.2. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Заказчик обязан предоставить Исполнителю букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и груженые (порожние) с указанием класса/подкласса IMO по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки;
- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров).

4.1.2.3. Прием контейнеров по букингам заканчивается за 24 часа до согласованного с Терминалом времени начала обработки судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем.

4.1.2.4. Терминал принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места.

Заявленный при оформлении автомобильного визита температурный режим, является основанием для подключения контейнера к электропитанию.

4.1.2.5. Прием контейнера осуществляется по фактическому состоянию с оформлением Приемного акта.

4.1.2.6. При перевозке экспортного груза под таможенным контролем (процедура ТТ) Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза, на основании предоставленного Терминалом, по требованию представителя Заказчика, приемного акта на бумагоносителе.

4.1.2.7. По факту выгрузки контейнера Заказчик посредством ЭДО получает от Исполнителя приемный акт на контейнер.

Товаросопроводительные документы принимаются Терминалом от перевозчика только в запечатанном конверте, для последующей передачи представителю Заказчика. Терминал/Исполнитель не несет ответственность за содержимое, вкладываемое в конверт.

#### 4.1.3. Завоз железнодорожным транспортом.

4.1.3.1. Терминал на основании заявок Заказчика отправляет в ОАО «РЖД» подтверждающие телеграммы о приеме контейнера (копии телеграмм предоставляются Заказчику по требованию).

4.1.3.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу «Станция назначения» - станция Лужская эксп. Окт.ж.д. код **076404**», в графу «Получатель» железнодорожной накладной – «ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (ОАО «УЛКТ»), код **6278**, ОКПО **46246278**», а в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - указание Заказчика и Линии (фидерного перевозчика).

Приемный акт оформляется на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной.

При отсутствии в накладной данной информации, контейнер принимается

на лицо, указанное в букинге. При отсутствии в букинге данных по поклажедателю, контейнер принимается на Исполнителя.

4.1.3.3. Терминал передает Заказчику электронное сообщение о прибывших на станцию Лужская контейнерах:

- номер контейнера, его тип, размер,
- вес брутто/гросс контейнера,
- название отправителя, станция, дорога отправления,
- наличие оригинала ГТД.

Заказчик обязан обеспечить предоставление Терминалу, до начала обработки железнодорожного подвижного состава, букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номеров контейнеров, с указанием типа, размера (20 или 40 футовые) и грузы (порожние) с указанием класса/подкласса IMO по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки.

4.1.3.4. Прием контейнеров по букингам заканчивается за 24 часа до согласованного с Исполнителем времени начала обработки судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров более чем за 20 дней и менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Исполнителем.

4.1.3.5. При приеме контейнеров от железной дороги и обнаружении несоответствия номера и типа контейнера, номеров пломб данным, указанным в перевозочном документе, повреждения (порчи) контейнера (груза), перевозочных документов без груза, несоответствия информации о знаках/кодах/классе опасности груза, содержащейся в перевозочных документах, маркировке контейнера Терминал обеспечивает оформление соответствующих заявок на составление железной дорогой коммерческих актов с обязательным уведомлением Заказчика. Контейнер размещается в сортировочной зоне Терминала. Заказчик, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Терминала/Исполнителя с контейнером. В случае отсутствия информации в течение указанного времени, такое бездействие Заказчика рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

В иных случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, Исполнитель обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

4.1.3.6. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших по процедуре ТТ на ПЗТК, производится железнодорожным перевозчиком.

4.1.3.7. По факту выгрузки контейнера Заказчик получает от Терминала приемный акт на контейнер.

Приемный акт на бумажном носителе и комплект товаросопроводительных документов выдаются Исполнителем представителю Заказчика непосредственно после приема сопроводительных документов от Терминала.

4.1.3.8. Заказчик обязан обеспечить предоставление инструкций Терминалу на оформление вывода железнодорожного подвижного состава с территории Терминала не позднее, чем за 1 (один) сутки до прибытия вагонов (платформ).

#### 4.2 Погрузка контейнеров на судно.

4.2.1. Заказчик обеспечивает оформление поручения на погрузку контейнера не позднее, чем за 24 часа до согласованной с Исполнителем даты и времени начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Исполнителем). Заказчик самостоятельно оформляет разрешение на погрузку в таможенном органе, регистрирует на Терминале поручение на погрузку и предоставляет Исполнителю следующий комплект документов:

- поручение на отгрузку экспортного груза с разрешающими отметками таможенного органа;
- на экспортные грузы - копию ТД/ГТД, на экспортные транзитные грузы - копию ТТ, книжки МДП или железнодорожной накладной.

4.2.2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии в информационной системе Терминала разрешающих отметок таможенного органа на поручении (ТД – «выпуск»; ТТ – «погрузка»).

4.2.3. Исполнитель осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна /loading list/ и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу.

4.2.4. После окончания погрузки судна, Исполнитель предоставляет Заказчику коносамент

#### 4.3. Реимпорт.

4.3.1. При необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом (реимпорт) Заказчик предоставляет заявку на отгрузку контейнера.

4.3.2. Терминал формирует Заказчику Распоряжение на отгрузку для получения разрешительных отметок Государственных контролирующих органов о выпуске контейнера. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в п.4.2.

#### 5. Документальная обработка дополнительных операций.

5.1. Досмотр (взвешивание) груза производится:

- по требованию государственных контролирующих органов, выраженное в виде внесения указания в информационную систему «Контерра», либо выдачи письменного предписания;
- по заявке Заказчика, согласованной таможней

5.2. Терминал посредством ЭДО направляет Исполнителю/Заказчику электронное сообщение о контейнерах запланированных к досмотру (взвешиванию).

5.3. По окончании досмотра (взвешивания) контейнеров, Терминал направляет Исполнителю электронное сообщение о произведенных операциях.

## Оплата Услуг и возмещение расходов Исполнителя

## ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» // Терминал/Оператор УЛКТ

**РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Тарифы и ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.2. Тарифы и ставки рассчитаны на обработку контейнеров стандарта ISO.
- 1.3. Условия, изложенные в пункте 4.4 настоящего Приложения применяются в отношении контейнеров, поступивших на склад Оператора с 00 часов 00 минут 01 января 2018 года.

**РАЗДЕЛ 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ****2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов тарифы классифицируются:

- *тарифы для импортных\* контейнеров/грузов* - для контейнеров/грузов, поступающих морем и перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации, в том числе, для вышеуказанных контейнеров, подлежащих отправке морем и перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации (резкспорт).

- *тарифы для экспортных\* контейнеров/грузов* - для контейнеров/грузов, подлежащих отправке морем и перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации, в том числе, для контейнеров, поступивших с наземных транспортных средств и отгружаемых на наземные транспортные средства (реимпорт).

*\*Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно.*

**2.2 Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера и вида груза тарифы разделены на группы. Каждая группа включает в себя укрупненную номенклатуру.

**РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ.****3.1. Тарифы на перевалку контейнера включают стоимость следующих операций:**

- 3.1.1. Перемещение контейнера из ячейки/с палубы судна на причал или в обратном направлении, включая крепление и раскрепление контейнера (крепёжное оборудование предоставляется Линией), а также включая документальное оформление приёмки/сдачи груза и предоставление информации в электронной форме.
- 3.1.2. Перемещение контейнера с причала на склад или в обратном направлении.
- 3.1.3. Тальманская обработка контейнеров и оформление карго-плана по окончании работы.
- 3.1.4. Технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока или квоты технологического накопления.
- 3.1.5. Выгрузка или погрузка контейнеров с/на наземное транспортное средство и перемещение с/на склад, включая документальное оформление приёма/выдачи контейнера и предоставление информации в электронной форме.
- 3.1.6. Уведомление о повреждении, произошедшем во время погрузки/выгрузки.

**3.2. Ставки за хранение контейнеров.**

3.2.1. Ставки за хранение подразумевают стоимость хранения единицы измерения в течение полных суток (неполные сутки принимаются за полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

3.2.2. Ставки за хранение грузеных рефрижераторных контейнеров включают и ограничиваются следующими услугами:

- стоимость предоставления ячейки для хранения, электрических розеток и потребляемой электроэнергии;
- подключение и отключение контейнеров к/от энергосети на Терминале;
- мониторинг температурного режима контейнера во время нахождения на Терминале;
- уведомление о неисправностях рефрижераторной установки.

**РАЗДЕЛ 4. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТАВОК.****4.1. Определение стоимости работ.**

4.1.1. «TEU» означает двадцатифутовую эквивалентную единицу. При расчете 20-футовый контейнер соответствует 1 TEU, 30-футовый контейнер – 1,5 TEU, 40-футовый контейнер - 2 TEU, 45-футовый контейнер – 2,25 TEU.

4.1.2. Стоимость выполненных работ, оказанных услуг определяется путем умножения соответствующей ставки на количество единиц измерения, вне зависимости от количества произведенных операций, включенных в ставки.

4.1.3. Стоимость перевалки импортного контейнера, ввезенного на судне и вывозимого с территории Терминала, рассчитывается по следующим ставкам:

- в импорте – ставка «Перевалка контейнеров».
- в экспорте – ставка «Перевалка контейнеров».

**4.2. Работы и услуги по контейнерам, содержащим опасные грузы.**

4.2.1. При выполнении операций с контейнерами с опасными грузами, применяется надбавка 25%.

Вышеуказанная надбавка применяется к соответствующим тарифам и ставкам, установленным в Таблице 1 (пункт 2), Таблице 2 (пункты 4.1 - 4.7, 4.12, 4.13, 4.15-4.17, 4.19, 4.24-4.26).

Вышеуказанная надбавка применяется к операциям с порожними контейнерами, не очищенными от остатков опасных грузов.

4.2.2. Стоимость хранения порожних контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, и срок технологического накопления рассчитываются на условиях, соответствующих условиям по порожним контейнерам, без применения надбавки за опасность.

**4.3. Определение количества дней технологического накопления и хранения.**

#### 4.3.1. Для импортных / реэкспортных контейнеров:

Первым днем технологического накопления контейнера является:

- дата выгрузки контейнера с борта судна на Терминал, указанная в Ведомости приема импортного груза.

Последним днем технологического накопления является:

- дата окончания срока технологического накопления, определенного в соответствии с п. 4.4.

Первым днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- день, следующий за днем окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы при отгрузке автотранспортом;

- дата отгрузки контейнера железнодорожным транспортом, указанная в отчете (по контейнерам, отгружаемым по Декларации на товар (ДТ) - дата погрузки на транспортное средство; по контейнерам, отгружаемым по процедуре таможенного транзита (ТТ) – дата направляющего штампа таможи на ж/д накладной);

- дата оформления штурманской расписки или приемо-сдаточного ордера.

#### 4.3.2. Для экспортных / реимпортных контейнеров:

Первым днем технологического накопления контейнера является:

- дата оформления Приемного акта.

Последним днем технологического накопления является:

- дата окончания срока технологического накопления, определенного в соответствии с п. 4.4.

Первым днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- день, следующий за днем окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата оформления штурманской расписки или приемо-сдаточного ордера;

- дата отгрузки контейнера железнодорожным транспортом, указанная в отчете.

### 4.4. Сроки технологического накопления.

#### 4.4.1. Импортные контейнеры:

Контейнеры гружёные – **10 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

Контейнеры, отгружаемые на железнодорожный транспорт (за исключением порожних, рефрижераторных, негабаритных, и контейнеров с опасным грузом) – **15суток**

Контейнеры груженные с опасным грузом – **3 суток**

#### 4.4.2. Экспортные контейнеры:

Контейнеры гружёные, включая контейнеры с опасным грузом «асбест» - **30 суток**

Контейнеры порожние:

- в пределах согласованной квоты - с даты приемного акта по дату оформления штурманской расписки,

- в иных случаях – **30 суток**

Контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

Контейнеры груженные с опасным грузом – **20 суток**

### 4.5. Определение стоимости хранения.

4.5.1. Стоимость хранения определяется путем умножения ставки на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

4.5.3. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п. 2.1.1 Таблицы 1.

4.5.4. Стоимость хранения груженных рефрижераторных контейнеров, хранящихся без подключения в соответствии с инструкциями Агента, тарифицируется по тарифам на хранение экспортных/импортных груженных контейнеров, включая соответствующие сроки технологического накопления.

### 4.6. Особенности применения тарифов.

4.6.1. Тариф «Простой берегового крана» Таблицы 2 применяется при остановке грузовых операций по судну по причинам, зависящим от Линии, её контрагентов и субподрядчиков.

4.6.2. Тариф «Аварийная перетарка рефрижераторного контейнера» включает: подвоз/отвоз груженого (порожного) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, взвешивание груза, пересчет груза), мойку порожнего контейнера и подготовку контейнера к затарке грузом (РТИ).

4.6.3. Тариф «Маркировка - наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера средствами Исполнителя/Линии» Таблицы 2 применяется при наложении/снятии знаков опасности на/с контейнера в соответствии с заявкой.

4.6.4. Тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора и/или путей общего пользования» Таблицы 2 применяется в случае невыполнения обязательств со стороны Заказчика по предоставлению Оператору информации и документов, за весь период нахождения платформ на подъездных путях Оператора с момента окончания выгрузки либо подачи порожней платформы под погрузку, до момента получения Оператором отгрузочных инструкций Заказчика, либо оформления Заказчиком перевозочных документов в ЭТРАНЕ на порожний подвижной состав.

4.6.5. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумагоносителя» Таблицы 2 распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), заявка на букинг. Тариф не применяется в случае, если сбой в передаче/вводе информации в электронную систему явился следствием аварии.

4.6.6. Тариф «Переоформление документов» Таблицы 2 применяется:

- при изменении железнодорожной инструкции и включает в себя заполнение комплекта ж/д перевозочных документов, стоимость бланков, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование);
- при переоформлении по инициативе Заказчика приемных актов, Поручения.

4.6.7. В отношении порожних контейнеров услуга «Снятие температурных данных с рефрижераторной установки», указанная в Таблице 2, оказывается только при формировании штабеля на отгрузку контейнеров на судно, с применением тарифа «Дополнительное перемещение контейнера» Таблицы 2.

4.6.8. Тариф «Оформление железнодорожных накладных, включая согласование заявки ГУ-12 (исключая подачу-уборку вагонов)» применяется по дополнительному согласованию с Оператором.

4.6.9. Операции с негабаритными контейнерами по пунктам 4.1, 4.2, 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.6, 4.7 Таблицы 2 тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5.

4.6.10. Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях отгрузки железнодорожным транспортом» применяется с учетом обеспечения Оператором выполнения следующих операций:

- согласование заявки ГУ-12 и оформление ж/д накладных (включая электронный вид оформления).

#### **РАЗДЕЛ 5. ОПЛАТА СТОИМОСТИ РАБОТ И УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ.**

5.1. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, выполняются по отдельному согласованию с Оператором и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами ставкам. В случае отсутствия согласованных ставок, оплата производится на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ**

**Таблица 1. Тарифы на перевалку и хранение контейнеров.**

Пункт	Наименование работы/услуги	Единица измерения	Тариф В долларах США
<b>2.</b>	<b>Хранение контейнеров сверх сроков технологического накопления:</b>		
<b>2.1.</b>	<b>Груженные контейнеры:</b>		
2.1.1.	Импортные контейнеры (груженные, порожние) с 1 дня по день 19 с 20 дня	за TEU/сутки	16.00 40.00
2.1.2.	Экспортные контейнеры с 1 дня по день 19 с 20 дня	за TEU/сутки	16.00 40.00
<b>2.2.</b>	<b>Хранение порожних экспортных контейнеров</b> с 1 дня	за TEU/сутки	16.00
<b>2.3.</b>	<b>Хранение груженных рефрижераторных контейнеров</b> с 1 дня по день 3 с 4 дня	за контейнер/ сутки	35.00 48.00
<b>2.4.</b>	<b>Негабаритные контейнеры</b> с 1 дня	за TEU/сутки	90.00

**Таблица 2. Тарифы на дополнительные работы и услуги.**

Пункт	Наименование работы/услуги	Единица измерения	Тариф В долларах США
<b>4.</b>	<b>Дополнительные операции и перемещения контейнера на терминале:</b>		
4.1.	Дополнительное перемещение	за контейнер	96.00
4.4.	Приведение груза в транспортное состояние - перетарка груза из/в «сухой» контейнер	за контейнер	420.00
4.5.	Пломбирование контейнера пломбами (исключая стоимость материалов)	за контейнер	12.00

4.6.	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера с/на наземное транспортное средство	за контейнер	20.00
4.7.	Погрузка или выгрузка груженого контейнера с/на наземное транспортное средство	за контейнер	72.00
4.8.	Отпаривание контейнеров и судового оборудования с учетом работы крана.	за час	1083.50
4.9.	Использование крана в процессе отпаривания контейнеров и судового оборудования силами Исполнителя/Линии.	за час	660.00
4.10.	Простой берегового крана	за час	1000.00
4.11.	Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора и/или путей общего пользования.	платформа/ час	5.00
4.12.	Приведение в транспортабельное состояние контейнерного груза, поступившего железнодорожным транспортом.	за контейнер	42.00
4.13.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях отгрузки железнодорожным транспортом	за контейнер	25.00
4.14.	Работы по обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования	за час	63.00
4.15.	Навешивание/снятие дизель-генератора	за контейнер	36.00
4.16.	Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (РТИ)	за контейнер	60.00
4.17.	Снятие температурных данных с рефрижераторной установки	за контейнер	50.00
4.18.	Отчет об оказанных услугах по обслуживанию рефрижераторного оборудования.	за отчет	90.00
4.19.	Аварийная перетарка рефрижераторного контейнера	за контейнер	1008.00
4.20.	Ввод информации в электронную систему с бумагоносителя	за контейнер	60.00
4.21.	Переоформление документов	за документ	60.00
4.22.	Хранение съемного дизель-генератора	за единицу/ сутки	12.00
4.23.	Оформление железнодорожных накладных, включая согласование заявки ГУ-12 (исключая подачу-уборку вагонов)	за накладную	10.00
4.24.	Герметизация контейнера средствами Исполнителя/Линии (исключая стоимость материалов)	за контейнер	6.00
4.25.	Герметизация контейнера средствами Оператора (включая стоимость материалов)	за контейнер	20.00
4.26.	Приведение груза в транспортабельное состояние, включая фотографирование	за контейнер	50.00
4.27.	Маркировка - наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера средствами Исполнителя/Линии	за контейнер	22.00
4.28.	Наложение запорно-пломбировочного устройства/устройств на крытый вагон, включая стоимость ЗПУ	за ЗПУ	20.00
4.29.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал.	за контейнер	30.00
4.30.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (VGM) по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал.	за контейнер	100.00
<b>Пункт</b>	<b>Наименование работы/услуги</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Тариф В рублях</b>
4.2.	Перемещение для целей досмотра/осмотра импортного контейнера	за контейнер	15600.00
4.2.1	Перемещение для целей досмотра/осмотра экспортного контейнера	за контейнер	13000.00
4.2.2	Перемещение для целей досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	13000.00
4.3.	Перемещение для целей взвешивания контейнера	за контейнер	13000.00

Таблица 3. Дополнительные услуги Исполнителя

<b>П.</b>	<b>Описание работ</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>тариф</b>
1.1.	Участие сотрудника ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» в таможенном досмотре	за контейнер	50.00
1.2.	Вознаграждение Исполнителя за организацию обработки грузов/контейнеров на Терминале		5% от стоимости услуг, оказанных Терминалом

1.3.	Сбор за корректуру фидерного коносамента после прихода судна (при этом за дату прихода судна принимается дата, указанная в грузовом манифесте)	за документ	100.00
1.4.	Сбор за корректуру экспортного коносамента	за документ	40.00
1.5.	Оформление погруз-поручения	за контейнер	40.00
1.6.	Издание дубликатов счетов, актов, счетов-фактур ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» по инициативе Заказчика	за документ	20.00
1.7.	Проведение внеплановой сверки расчетов по инициативе Заказчика	за документ	20.00
1.8.	Организация работ, связанных со снятием экспортного контейнера с погрузки и внесением изменений в грузовой план	за контейнер	100.00
1.9.	Дополнительный сбор за несвоевременный вывоз контейнеров с опасным/негабаритным грузом	за контейнер/сутки	100.00

**Приложение № 4(А)**

**Положение о документообороте, порядке производства операций на Контейнерном Терминале ЗАО «КТСП»,  
оплате услуг и возмещении расходов Исполнителя // Терминал/Оператор КТСП**

**РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1.1. Взаимоотношения Заказчика с Исполнителем и Терминалом по обязательным документам, как электронным, так и выполненным на бумажном носителе, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Контейнерном Терминале регламентированы в документе «Положение о документообороте контейнерного терминала», опубликованном на сайте – [www.terminalsps.ru](http://www.terminalsps.ru).

1.2. Порядок производства операций на Контейнерном Терминале регламентирован в документе «Порядок производства операций», опубликованном на сайте - [www.terminalsps.ru](http://www.terminalsps.ru).

1.3. Тарифы рассчитаны только на обработку контейнеров стандарта ISO. Тарифы на обработку контейнеров иного стандарта будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.

1.4. Применение настоящих тарифов производится на основании положений договора, Порядка производства операций контейнерного терминала. Положения о документообороте контейнерного терминала и настоящего Приложения.

1.5. Тарифы Контейнерного Терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.

1.6. Тарифы Оператора могут быть изменены в одностороннем порядке, как по условиям, предусмотренным в договоре, так и на основании предписания государственного регулятора. При этом все изменения становятся обязательными с даты, установленной Оператором либо в иной срок в соответствии с предписанием государственного регулятора.

**РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ**

**2.1. Хранение контейнеров.**

2.1.1. В целях расчета стоимости услуг на хранение неполные сутки принимаются за полные.

2.1.2. В стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:

- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
- подключение Контейнеров к энергосети на Контейнерном Терминале и отключение от нее;
- проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном Терминале;
- уведомление Линии или Исполнителя о неисправностях рефрижераторной установки.

**РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ.**

**3.1. Определение стоимости работ.**

3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

3.1.2. Импортный контейнер, вывозимый с территории Контейнерного терминала в режиме реэкспорта, включает в себя следующие платежи:

- в импорте – соответствующий тариф из п. 1. «погрузо-разгрузочные работы - импорт»,
- в экспорте – тариф, рассчитанный в порядке, предусмотренном пунктом 2.2 раздела 2 «погрузка/выгрузка по прямому варианту».

**3.2. Определение количества дней хранения.**

3.2.1. Первым днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления Приемного акта (экспорт);
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт).

3.2.2. Последним днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
- дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления расписки администрации судна о приеме груза либо приемо-сдаточного ордера (приемного акта);

### 3.3. Нормативные сроки хранения.

Под нормативными сроками хранения подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок хранения, импорт – 5 суток, далее – в соответствии с п. 1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок хранения импортных грузеных контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок хранения импортных грузеных контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.2. Нормативный срок хранения, экспорт – 30 дней, далее – в соответствии с п. 1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.3 Нормативный срок хранения экспортных грузеных контейнеров, поступивших на терминал по ж/д – 30 дней, далее – в соответствии с п. 1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.4. Хранение экспортных порожних контейнеров в количестве, не превышающем размер установленной квоты, рассматривается как хранение в пределах нормативного срока хранения.

3.3.4.1. Прием экспортных порожних контейнеров на хранение сверх квоты производится Оператором при наличии у него необходимых для этого производственных возможностей, при этом хранение экспортных порожних контейнеров (TEU) превышающих на 23 часа 59 минут каждых суток установленную квоту определяется как сверхквотное хранение и тарифицируется в соответствии с п. 1.2.1 Таблицы Тарифов.

3.3.5. Нормативный срок хранения импортных негабаритных контейнеров – 2 суток, далее – в соответствии с п. 1.4.1 Таблицы Тарифов.

Нормативный срок хранения экспортных негабаритных контейнеров – 3 суток, далее – в соответствии с п. 1.4.2 Таблицы Тарифов.

3.3.6. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п. 1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.7. За хранение грузеных рефрижераторных контейнеров плата взимается со дня выгрузки контейнера, указанного в ДУ (импорт), либо со дня оформления Приемного акта (экспорт). Плата взимается в соответствии с п. 1.3 Таблицы Тарифов.

3.3.8. Хранение грузеных рефрижераторных контейнеров, на основании письменной инструкции хранящихся без подключения к энергосети Контейнерного Терминала, тарифицируется по тарифам хранения обычных контейнеров.

3.3.9. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом – 4 дня, далее – в соответствии с п. 3.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.1. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 суток, далее в соответствии с п.3.1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.2. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.10. Нормативный срок хранения экспортных контейнеров с опасным грузом – 20 дней, далее – в соответствии с п. 1.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.11. Хранение **контейнеров 20'/30'/40'/45' типа «FlatRack» как «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»:** (не более 4 (четыре) 40' контейнеров вместе или не более 8 (восемь) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) осуществляется Оператором в отдельной зоне для хранения негабаритных грузов, оплачивается Заказчиком как хранение, оказанное в отношении одного 40' или 20' негабаритного контейнера по следующей схеме:

- нормативный срок хранения **импортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»** типа «FlatRack» составляет 5 (пять) дней, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.1.1 Таблицы 1 тарифов Раздела 4 Приложения № 4 (А) к договору.
- нормативный срок хранения **экспортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»** типа «FlatRack» составляет 30 (тридцать) дней, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.1.2 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 4 (А) к договору.

При этом в случае необходимости приема и размещения контейнеров типа «FlatRack», сложенных вместе в единую конструкцию, **Заказчик заблаговременно направляет на электронные адреса Оператора соответствующую заявку.** В заявке отображается информация о номере, типе контейнеров, входящих в состав единой конструкции:

- **Импорт:** cargodisp@terminalspb.ru, call@terminalspb.ru
- **Экспорт:** disp@terminalspb.ru, export@terminalspb.ru

### 3.4. Определение стоимости хранения.

3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

### 3.5. Оплата дополнительных операций.

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);



- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз(отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Заказчика/Линии, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами.

3.5.3. Тариф «Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача груженого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное транспортное средство – Терминал – наземное транспортное средство». Тариф применяется за каждую операцию: получение, выдача.

3.5.4. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство - контейнер».

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Оператором работ увеличивается на 6300 российских рублей за контейнер.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п. 2.5. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- рефрижераторные контейнеры;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место;

3.5.5. Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает: подвоз/отвоз груженого (порожнего) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза), документальное оформление перетарки.

3.5.6. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

3.6. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумажного документа», п. 2.8 Таблицы Тарифов распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), релиз-ордер.

3.7. Тариф «Переоформление комплекта документов», п. 2.9. Таблицы Тарифов, в соответствии с инструкциями Линии или Заказчика в следующих случаях:

3.7.1. Изменение ж/д инструкции и включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка и получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование);

3.8. Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п. 2.10. Таблицы Тарифов, включает: оформление и согласование заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

3.9. Тариф «Использование подъездных путей Оператора», п. 2.11. Таблицы Тарифов – плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего Перевозчику, на подъездных путях общего пользования, принадлежащих Оператору.

**3.10.** Тариф «Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента», п. 2.12 Таблицы Тарифов включает: оформление и согласование с Перевозчиком заявки на передачу телеграфного разрешения, получение у Перевозчика оригинала телеграфного разрешения.

**3.11.** Тариф «Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию заказчика», п. 2.13 Таблицы Тарифов включает: оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Оператора.

**3.12.** Тариф «Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера», п. 3.2 Таблицы Тарифов включает: подтверждение заявки на считывание даталога, считывание даталога из информационной системы рефрижераторного контейнера, передача файла с полученной информацией по электронной почте.

**3.13.** Тариф «Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset» включает: подтверждение заявки на снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера, передача уведомления о выполнении операции по снятию дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование), а также передача самого дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) представителю заказчика (если возможно).

Данный тариф применяется также в случаях снятия с рефрижераторного контейнера иных устройств, которые являются аналогом устройства PurFresh, в том числе устройство Maxtend и др.

**3.14.** Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

### 3.15. Операции с опасными грузами

3.15.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1, 2.1-2.5 Раздела 4, производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

3.15.2. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 2.1-2.5 Раздела 4 с экспортными контейнерами с опасными грузами применяется повышающий коэффициент 1,25.

## РАЗДЕЛ 4/Section 4: Тарифы/Tariffs

Таблица 1

№№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в USD
	<b>Хранение</b>		
<b>1</b>	<b>Хранение контейнеров сверх нормативного периода</b>		
<b>1.1</b>	<b>Груженные контейнеры</b>		
	Импортные контейнеры (груженные, порожние) за исключением случаев, изложенных в п. 1.1.1.1, 1.1.1.2		
<b>1.1.1</b>	С 1 по 5 сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 30 сутки С 31 по 60 сутки Начиная с 61 суток	За TEU	18 22 42 36 22
<b>1.1.1.1</b>	Импортные груженные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок		
<b>1</b>	С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 сутки С 59 суток	За TEU	18 22 42 36 22
<b>1.1.1.2</b>	Импортные груженные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда		
<b>2</b>	С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки С 52 суток	За TEU	42 36 22
<b>1.1.2</b>	<b>Экспортные контейнеры/ Export containers</b>		
	С 1 по 4 сутки/ from day 1 to day 4 5-е сутки/ fifth day С 6 по 8 сутки/ from day 6 to day 8 С 9 суток по 60 сутки/ from day 9 to day 60 Начиная с 61 суток/ as from day 61	За TEU	8 12 20 40 20
<b>1.1.3</b>	<b>Экспортные контейнеры с опасным грузом</b>		
	С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 сутки/ from day 9 to day 60 Начиная с 61 суток/ as from day 61	За TEU Per TEU	12 20 40 50 25

2	Дополнительные операции	Единица измерения	Тариф в рублях
1.2	<b>Порожние контейнеры (экспорт)</b>		
1.2.1	Сверх квотное хранение / Beyond-quota storage	За TEU	8
1.3	<b>Хранение грузеных рефрижераторных контейнеров</b>		
1.3.1	С 1-ых суток	За контейнер	38
1.4	<b>Негабаритные контейнеры/ OOG-containers</b>		
1.4.1	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ыхсуток	За TEU	77,5
1.4.2	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ыхсуток	За TEU	75
2	<b>Дополнительные операции</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Тариф в рублях</b>
2.1	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами		
2.1.1	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра	За контейнер	13800
	- с выемкой от 10% до 50% груза		17950
	- с выемкой более 51% груза		20980
2.1.1.1	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)		12600
2.1.2	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		13230
2.2	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Линии/Заказчика (коммерческий досмотр)	За контейнер	
2.2.1	Дополнительное перемещение в границах морского порта		10700
2.2.2	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера		13020
2.2.3	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		13020
2.3	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	4000
2.4	Получение/выдача грузеного контейнера	За контейнер	4850
2.5	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки	За тонну	950 руб/тонна, но не менее 19 000 руб. за контейнер
2.6	Удаление наледи с контейнера и оборудования контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	38600
2.7	<b>Пломбирование контейнера</b>		
2.7.1	Пломбирование контейнера пломбами Линии/Исполнителя	За контейнер	700
2.7.2	Пломбирование контейнер апломбами Оператора	За контейнер	970
2.7.3	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	1075
2.8	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	3465
2.9	Переоформление комплекта документов	За документ	3120
2.10	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	1010
2.11	Использование подъездных путей Оператора	Ед. подвижного состава/час	255
2.12	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента	За телеграмму	700
2.13	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию заказчика	За вагон	830
2.14.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	1000
5.15	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM)	За контейнер	3100
2.16	Герметизации поврежденного участка контейнера	За контейнер	365
2.17	Подработка паза (несквозного тоннеля) типа «шея гуся» (goosenecktunnel)	За контейнер	9450
2.18	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	9450
2.19	Фотофиксация повреждений контейнера / результата ремонта (подработки)	За контейнер	315
3	<b>Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров</b>		

3.1	Срочная перетарка рефконтейнера	За контейнер	54000
3.2	Считывание информации в электронной форме (дата лога) с рефрижераторного контейнера	За контейнер	700
3.3	Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset	За контейнер	2020

Таблица 2. Дополнительные услуги Исполнителя

П.	Описание работ	Единица измерения	Ставки в долларах США
1.	Участие сотрудника ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» в таможенном досмотре	за контейнер	50.00
2.	Вознаграждение Исполнителя за организацию обработки грузов/контейнеров на Терминале		5% от стоимости услуг, оказанных Терминалом
3.	Сбор за корректуру фидерного коносамента после прихода судна (при этом за дату прихода судна принимается дата, указанная в грузовом манифесте)	за документ	100.00
4.	Сбор за корректуру экспортного коносамента	за документ	40.00
5.	Оформление погруз-поручения	за контейнер	40.00
6.	Издание дубликатов счетов, актов, счетов-фактур ООО «Оушен Контейнер Сервисиз» по инициативе Заказчика	за документ	20.00
7.	Проведение внеплановой сверки расчетов по инициативе Заказчика	за документ	20.00
8.	Организация работ, связанных со снятием экспортного контейнера с погрузки и внесением изменений в грузовой план	за контейнер	100.00
9.	Дополнительный сбор за несвоевременный вывоз контейнеров с опасным/негабаритным грузом	за контейнер/ сутки	100.00

## 11. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ, ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН

**Исполнитель:**

ООО «Оушен Контейнер Сервисиз»  
199034, Санкт – Петербург, В.О.,13-я линия,  
дом 6-8, Лит. А, офис 28  
тел. +7 (812) 7403485  
факс: +7 (812) 7403483  
ИНН: 7807032035; КПП: 780101001  
Расчетный счет № 40702810401200000938  
Банк: Филиал Петровский ПАО Банка "ФК Открытие"  
Корр. счет № 30101810540300000795  
БИК 044030795.

Генеральный директор  
Тофанюк В.А.

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.,

\_\_\_\_\_  
подпись /Тофанюк В.А./  
расшифровка

М.П.

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.,

\_\_\_\_\_  
подпись /\_\_\_\_\_  
расшифровка

М.П.